A4

Audi A4 Limousine / A4 Avant

Audi
Vorsprung durch Technik

Fahrzeuge **erleben**,
die kaum **Wünsche** offen lassen.
Die Audi **A4** Modelle.

Design 004
Fahrerlebnis 012
Audi drive select® 014
quattro® 018
Motor 020
Komfort 024
Innenraum 028
Laderaum 030
Sicherheit 032
Fahrgefühl 036
Audi S4 und S4 Avant 038
Ausstattungslinien 040
Audi exclusive 048
Audi exclusive line 050
S line 052
Styleguides 056
Lackierungen 060
Sitze/Sitzbezüge 062
Dachhimmel 066
Dekoreinlagen 067
Räder/Reifen 068
Licht und Spiegel 072
Außenausstattungen 074
Innenausstattungen 077
Infotainment 082
Assistenz-Systeme 087
Technik 088
Audi Service® 092
Audi Original Zubehör 093
Technische Daten 096
Abmessungen 110
Neuwagenabholung 112
Audi Effizienz, Audi Konfigurator, Audi tv 114

Der Audi A4.

Unverkennbar ein Audi – unverkennbar eine Persönlichkeit. Eine lebendige Linienführung definiert die klassische Limousinen-Silhouette. Die durchgängige Schulterlinie und die lange Motorhaube lassen das Fahrzeug gestreckt erscheinen und geben ihm Dynamik. Der kräftige Wagenkörper mit den großen Rädern und dem kurzen vorderen Überhang signalisiert selbstbewusste Sportlichkeit, die langgezogene Dachlinie betont seine Eleganz. Entdecken Sie seinen Charakter.

Ein markantes Gesicht.

Die V-förmige Linienführung der Motorhaube findet ihre Vollendung im Audi Singleframe Kühlergrill; die seitlichen Lufteinlässe fügen sich harmonisch ein. Die schlanken optionalen Xenon-Scheinwerfer sehen nicht nur gut aus, sondern sind auch technisch raffiniert und mit dem LED-Tagfahrlichtband ausgestattet. LED-Leuchten haben einen geringeren Energieverbrauch als normales Abblendlicht und grundsätzlich eine wesentlich längere Lebensdauer.

HH SK3163
A4

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

Eine hervorragende Synthese aus Komfort und Sportlichkeit – der Audi A4 Avant[1]. Seine eindrucksvollen Proportionen geben ihm ein kraftvolles Aussehen, Dachlinie und Schulterkante fallen nach hinten leicht ab und erzeugen so einen Eindruck von Schnelligkeit und Dynamik. Und mit seiner beeindruckenden Länge von 4,70 Metern wirkt er elegant und sportlich.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

HH BS 3032

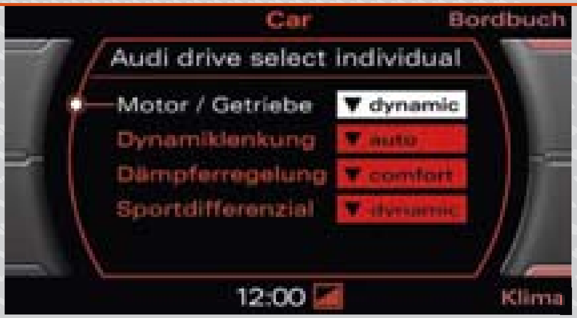
Dynamik spüren, die es so in einem **Audi** noch nie gab.

Das Dynamikfahrwerk des Audi A4 mit der Trapezlenker-Hinterachse und der weit vorn sitzenden Vorderachse erzeugt ein agiles und spurtreues Fahrgefühl. Der vergrößerte Radstand unterstützt die Achslastverteilung. Das Lenkgetriebe befindet sich nah an den Rädern, dadurch werden Ihre Lenkbewegungen direkt weitergeleitet. Sie können präzise lenken und sind sportlich unterwegs.

Außerdem verfügt der Audi A4 auf Wunsch über Audi drive select – eine Innovation, die das Fahrgefühl in Ihrem Audi auf Knopfdruck verwandelt. Audi drive select® benötigt mindestens eine Dynamiklenkung, ein Sportfahrwerk mit Dämpferregelung oder quattro® mit Sportdifferenzial und macht aus jeder Fahrt: eine einzigartige Fahrt.

Technik:
Fahrwerk und Audi drive select®

Wie möchten Sie in diesem Augenblick unterwegs sein? Sportlich oder komfortabel? Oder vielleicht eine Mischung aus beidem? Mit dem optionalen drive select passt sich der Audi A4 ganz Ihrer Stimmung an. Per Knopfdruck können Sie zwischen den Fahrzeugeinstellungen comfort, auto oder dynamic wählen. Audi drive select verändert für jeden Modus die Gaspedalkennlinie, die Schaltpunkte des Automatikgetriebes, das Sportfahrwerk mit Dämpferregelung, quattro® mit Sportdifferenzial sowie die Lenkübersetzung der servotronic und erzeugt so jedes Mal ein völlig neues Fahrgefühl.



Audi drive select individual

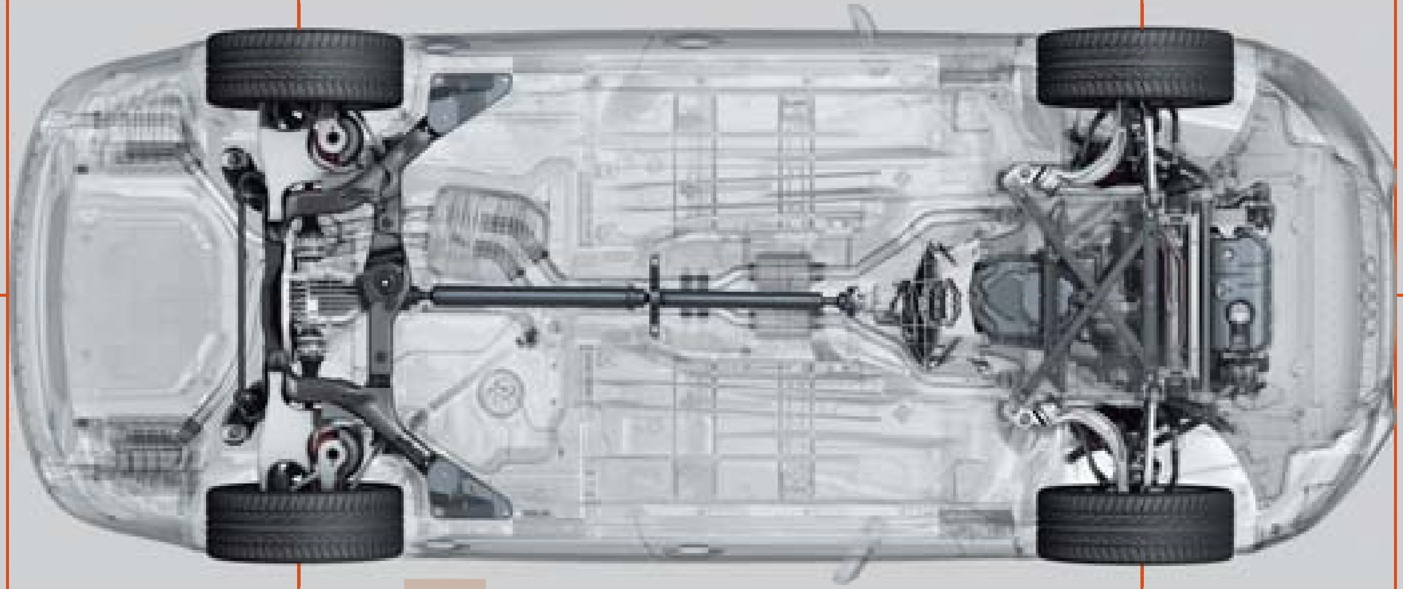
Motor / Getriebe ▼ dynamic
Dynamiklenkung ▼ auto
Dämpferregelung ▼ comfort
Sportdifferenzial ▼ dynamic

Der Modus comfort lässt Sie entspannt auf langen Strecken unterwegs sein; auto sorgt für ein sehr ausgewogenes Fahrerlebnis, indem er Komfort und Agilität stimmig verbindet. Und die Einstellung dynamic vermittelt Ihnen ein direkteres Ansprechen des Autos, was sich besonders für kurvenreiche Strecken eignet.

Erstellen Sie eine Fahrzeugcharakteristik, die ganz Ihren Wünschen entspricht:

In Verbindung mit dem optionalen Multi Media Interface® (MMI) können Sie im Modus individual Gaspedalkennlinie, Schaltpunkte des Automatikgetriebes, Lenkung und Sportfahrwerk mit Dämpferregelung noch persönlicher an Ihren Fahrstil anpassen als mit den drei vorgegebenen Modi comfort, auto oder dynamic.

Die Kinematik der Trapezlenker-Hinterachse wurde neu ausgelegt. Die Federn sind nun direkt an den Radträger angebunden.



Das verringert die Querkräfte und verbessert die Spurtreue und den Abrollkomfort. Auch hier wurde möglichst viel in Leichtbauweise gearbeitet, um Gewicht zu sparen – und damit einen Beitrag zum Kraftstoffsparen zu leisten.

Der starr gelagerte Hilfsrahmen der Fünflenker-Vorderachse sorgt für einen schnellen Kraftaufbau und verminderte Rollgeräusche.

Eine optimierte Karosseriestruktur und der Einsatz von leichtem Aluminium im Fahrwerksbereich machen den Audi A4 sehr wendig und bringen Ihnen ein aufregendes Fahrerlebnis.

select

Lenkung

Das optionale Audi drive select benötigt mindestens eine Dynamiklenkung oder ein Sportfahrwerk mit Dämpferregelung oder quattro® mit Sportdifferenzial.

Die Dynamiklenkung verändert die Lenkübersetzung je nach gefahrener Geschwindigkeit. So wird z. B. Rangieren oder Einparken wesentlich einfacher. Und bei höheren Geschwindigkeiten auf der Autobahn gestattet die Dynamiklenkung einen längeren und damit präziseren Lenkweg: Die Lenkung arbeitet mit einem besonderen, aus der Luft- und Raumfahrt adaptierten Getriebe, das nahezu spielfrei und reibungsarm ist und Ihre Lenkbefehle direkt vermittelt. Damit haben Sie ein verbessertes Handling über Ihren A4.

Das Sportfahrwerk mit Dämpferregelung arbeitet mit hydraulischen Dämpfern, die Sie auf Wunsch von komfortabel bis sportlich einstellen können. An zwölf Stellen des Audi A4 sitzen Messsensoren, die u. a. Straßenlage, Lenkbewegungen und Beladung des Autos überprüfen. Diese Daten werden schnell verarbeitet, so dass die Dämpfer je nach Voreinstellung im Bruchteil von Sekunden neu justiert werden können. Das Ergebnis: geringere Wankbewegungen und eine angenehmere Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

HH CG 240
HH BS 3032

30 Jahre quattro®

Der optional erhältliche permanente Allradantrieb quattro® verteilt die Antriebskraft im Audi A4 bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Unregelmäßigkeiten aufgrund der Fahrsituation gleicht quattro dabei durch schnelles Neuverteilen der Kräfte aus. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen der einzelnen Räder und durch vorsichtige Eingriffe ins Motormanagement für mehr Fahrstabilität. Zusätzliche Agilität bietet das optionale Angebot quattro® mit Sportdifferenzial. Es kombiniert die Vorteile des Allradantriebs mit einem völlig neuen Differenzial, das die Räder der Hinterachse einzeln beschleunigt. Während des Einlenkens und Herausbeschleunigens wird gezielt Kraft auf das kurvenäußere Hinterrad geleitet. Die Lenkbewegung wird aktiv unterstützt, das Fahrzeug bewegt sich schneller in die Kurve – und dynamischer wieder heraus. Eine situationsabhängige Momentverschiebung sorgt für schnelle Stabilisierung bei Lastwechseln. Für mehr Traktion, Agilität und Vorfreude auf die nächste Kurve.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

Schneller voranikommen. Mit weniger Kraftstoff.

Die Motoren[1] im Audi A4: fortschrittlich, kraftvoll, effizient. Sämtliche Benziner sind mit FSI® ausgestattet, einer besonders effizienten Art der Direkteinspritzung. Die TDI®-Motoren[1] arbeiten mit der modernen Common Rail Einspritztechnologie und verfügen über Dieselpartikelfilter.

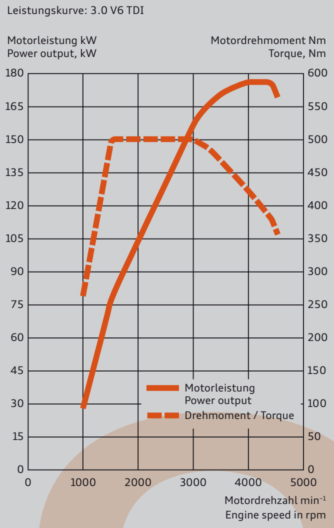
[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

HH BS 3032

Technik:
Motoren

Für den A4 stehen Ihnen moderne, durchzugsstarke Dieselaggregate[1] mit vier oder sechs Zylindern zur Auswahl: vom 2.0 TDI mit 88 kW (120 PS) und 290 Nm Drehmoment über den 2.0 TDI e mit 100 kW (136 PS) und 320 Nm Drehmoment bis zum 3.0 TDI quattro mit 176 kW (240 PS) und 500 Nm Drehmoment. AdBlue®[2] und zahlreiche innermotorische Maßnahmen machen ihn zum Audi TDI clean diesel. Der neue 3.0 TDI clean diesel quattro bietet exzellente Verbrauchswerte und hervorragende Emissionswerte – bei der gewohnt hohen Ausstattung und Leistung des Audi A4.

3.0 V6 TDI



4-Zylinder-TDI

---

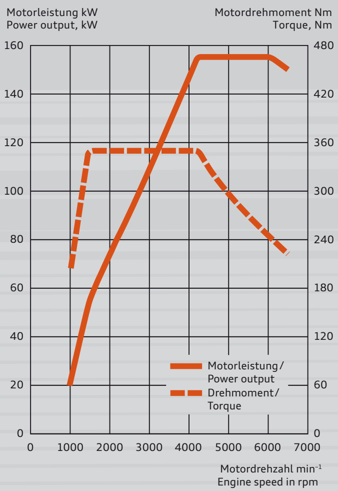
[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

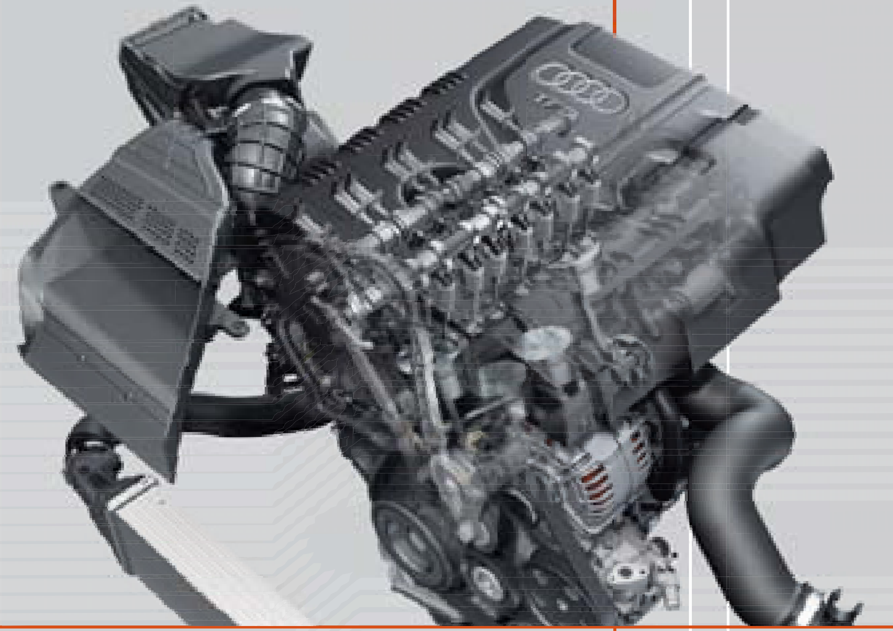
[2] Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Die Benzinmotoren[1] im A4 sind mit der im Rennsport bewährten FSI®-Technologie ausgestattet. Mit FSI wird der Kraftstoff genau dosiert und direkt in den Brennraum eingespritzt. Das sorgt für eine effiziente Verbrennung und bessere Ausnutzung des Benzins. TFSI® kombiniert FSI mit einer Turboaufladung, was Ihnen eine zusätzliche Leistungsentfaltung bringt. Das Motorensortiment bietet vom 1.8 TFSI mit 88 kW (120 PS) über den 2.0 TFSI flexible fuel mit 132 kW (180 PS) bis hin zum sportlichen 3.2 FSI mit 195 kW (265 PS) eine umfangreiche Auswahl.

Der 2.0 TFSI-Motor überzeugt mit seiner Durchzugskraft: Bereits ab 1.500 min^{-1} steht Ihnen das beeindruckende Maximaldrehmoment von 350 Nm zur Verfügung – für spürbar mehr Fahrspaß. Zusätzlich ist das Aggregat mit dem Audi valvelift system ausgestattet. Diese besonders variable Ventilsteuerung reduziert nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern steigert noch zusätzlich den Fahrspaß.

Leistungskurve: 2.0 TFSI (155 kW)





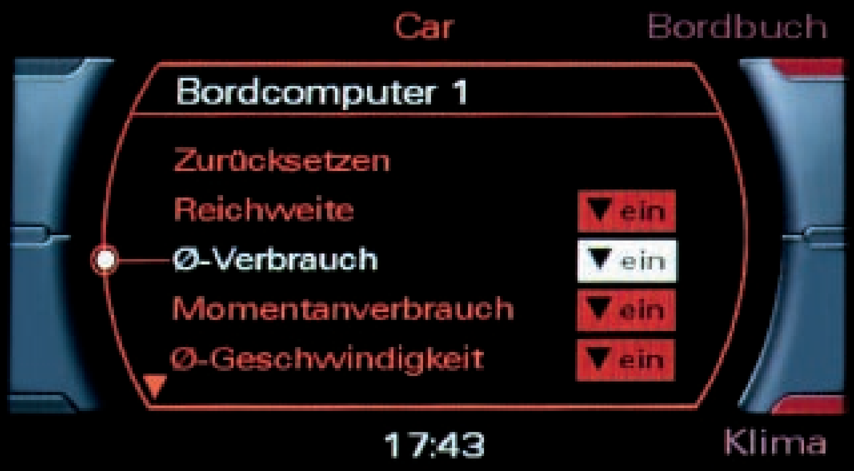
2.0 TFSI (155 kW [211 PS])

Autos **starten.** Nur durch unsere **Anwesenheit.**

Wenn Ihr Audi A4 mit dem optionalen Komfortschlüssel ausgestattet ist, müssen Sie diesen nur noch mit sich führen. Der A4 registriert es, wenn Sie in Fahrzeugnähe sind, entriegelt beim Berühren der Türgriffe selbstständig die Türen und lässt Sie den Wagen per Knopfdruck starten. Außerdem merkt er sich die persönlichen Einstellungen des Benutzers, z. B. für die Sitze oder die Klimaautomatik.

Im Innenraum lassen Sie die optionalen Klimakomfortsitze vorn durch ihren weichen Aufbau und die ausgeprägten Seitenwangen luxuriösen Komfort und guten Seitenhalt spüren. Ihre Sitz- und Lehnenfläche ist belüft- und beheizbar. Die Klimakomfortsitze sind nur in Verbindung mit einer elektrischen Sitzeinstellung erhältlich. Eine ebenfalls elektrisch bedienbare 4-Wege-Lendenwirbelstütze bietet guten Komfort.

Die optionale Drei-Zonen-Komfortklimaautomatik hat eine getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer, Beifahrer und Fond. Ein Sensor misst die Sonneneinstrahlung und passt die Regelung entsprechend an. Ein Aktivkohlefilter reinigt die einströmende Luft von Pollen und bestimmten Schadstoffen und verbessert das Innenraumklima, und eine feinfühlige Feuchtesensorik reduziert ein Beschlagen der Scheiben. Und falls Sie einmal mehr Platz benötigen, können Sie die Rücksitzlehne (Option bei Limousine, Serie bei Avant und quattro® Modellen) im Verhältnis 1/3 und 2/3 oder ganz umlegen.


Car Bordbuch

Bordcomputer 1

Zurücksetzen

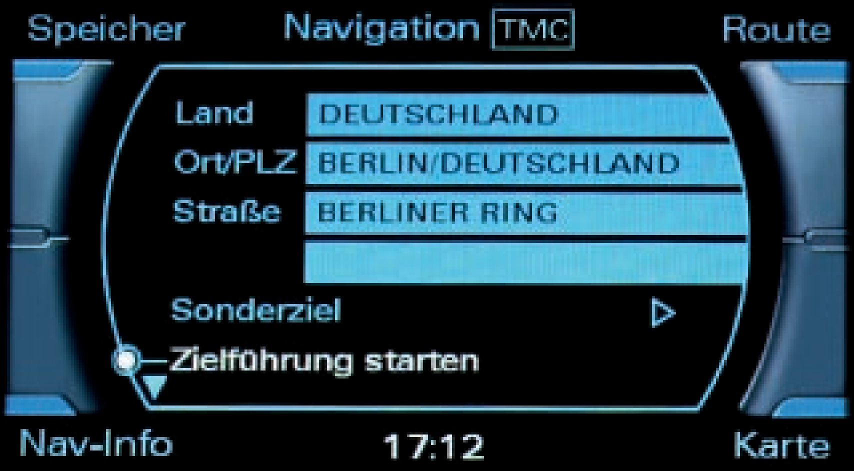
Reichweite ▼ein

Ø-Verbrauch ▼ein

Momentanverbrauch ▼ein

Ø-Geschwindigkeit ▼ein

17:43 Klima


Speicher Navigation TMC Route

Land DEUTSCHLAND

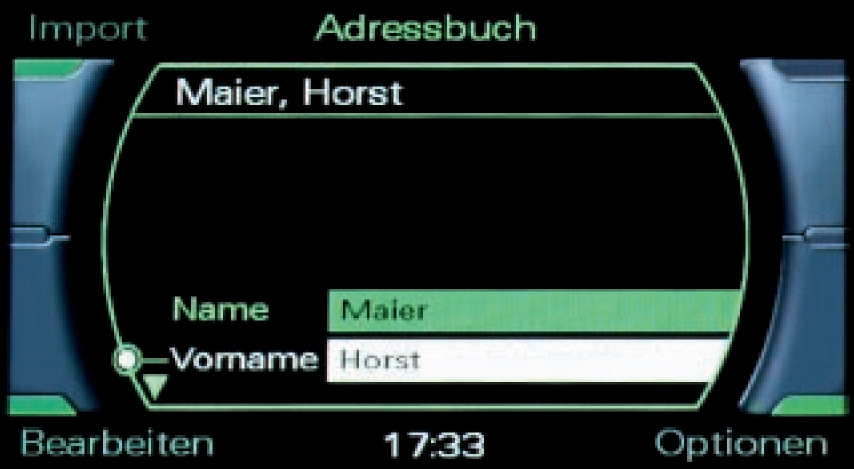
Ort/PLZ BERLIN/DEUTSCHLAND

Straße BERLINER RING

Sonderziel ▷

Zielführung starten

Nav-Info 17:12 Karte


Import Adressbuch

Maier, Horst

Name Maier

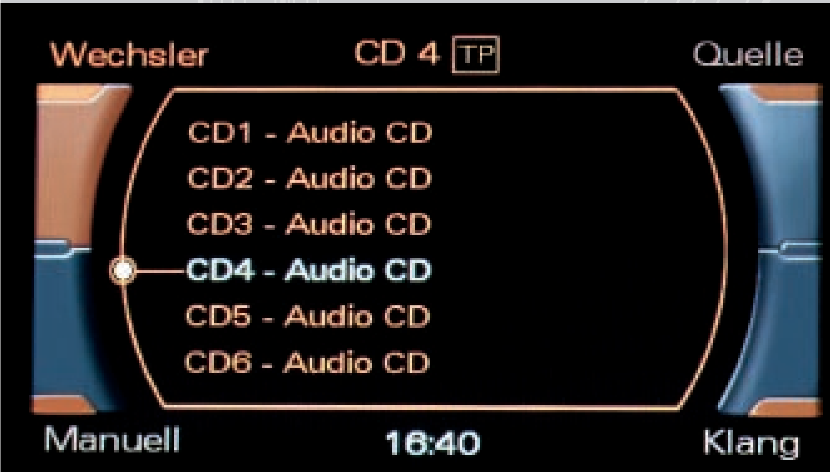
Vorname Horst

Bearbeiten 17:33 Optionen

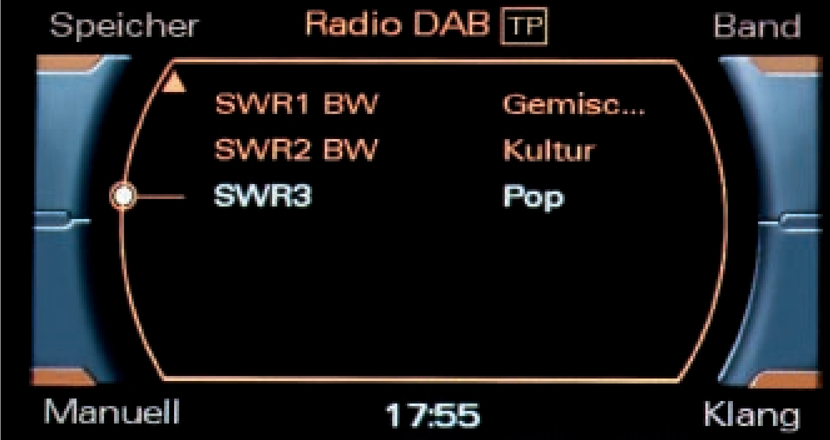
NAV
INFO
CAR
SETUP
RET

RADIO
MEDIA
NAME
TEL
URN

Das optionale MMI® macht Ihnen die Bedienung vieler Funktionen Ihres A4 ganz einfach. Statt vieler verschiedener Bedienelemente reicht beim MMI ein einziges, über das Sie zentral und intuitiv z. B. das optionale Navigationssystem, das optionale CD-Radio oder die optionale Handyvorbereitung steuern. Das Display, auf dem Sie alle Informationen ablesen können, befindet sich hoch über der Mittelkonsole, so dass Sie es schnell im Blick haben.



Wechsler CD 4 TP Quelle
CD1 - Audio CD
CD2 - Audio CD
CD3 - Audio CD
CD4 - Audio CD
CD5 - Audio CD
CD6 - Audio CD
Manuell 16:40 Klang



Speicher Radio DAB TP Band
SWR1 BW Gemisc...
SWR2 BW Kultur
SWR3 Pop
Manuell 17:55 Klang

Viel Information bietet das intelligent gestaltete Cockpit. Die Schaltanzeige im optionalen Fahrerinformationssystem unterstützt Sie bei der Wahl des richtigen Gangs, so dass Sie aktiv Kraftstoff sparen können; die optionale Reifendruck-Kontrollanzeige warnt bei Druckverlust. Über das Car-Menü können Sie einige Fahrzeugfunktionen personalisieren und die Displayhelligkeit, die Außenbeleuchtung und viele weitere Einstellungen ganz individuell ändern. Für gute Unterhaltung sorgt das optionale Bang & Olufsen Sound System: 505 Watt Musikleistung erklingen auf zehn Kanälen und aus 14 Lautsprechern – natürlich im Surround Sound. Mehr Komfort bringen Ihnen die serienmäßige elektronische Parkbremse und der hochwertige, ebenfalls serienmäßige Bildschirm über der Mittelkonsole.

Raum genießen, den wir selbst gestalten können.

Der A4 Avant[1] bietet mehr Raum als je zuvor. So hat der Kofferraum ein Volumen von 490 Litern, mit umgeklappter Rückbank sogar 1.430 Liter. Verzurrösen, Taschenhaken, ein Staufach mit Netz und eine 12-Volt-Steckdose bieten weitere Möglichkeiten, den Gepäckraum individuell zu nutzen.

Serienmäßig im Audi A4 Avant[1]: der Wendeladeboden. Auf der einen Seite mit hochwertigem Delour bezogen, kann er mit einfachen Handgriffen umgedreht werden – und wird so zu einer strapazierfähigen Schmutzwanne. Auf Wunsch ist der A4 Avant[1] mit einer elektrisch betätigten Gepäckraumklappe ausgestattet. Ebenfalls optional ist ein Fixierset aus Teleskopstangen und Befestigungsgurten – für einen noch besseren Transport Ihres Gepäcks.

Selbst der Innenraum kann vergrößert werden – jedenfalls optisch. Das optionale Panorama-Glasdach besteht aus zwei großen Glasflächen, von denen die vordere geöffnet werden kann. Dabei fährt ein Windabweiser aus, der vor zu viel Zugluft schützt, ohne die Durchsicht der Fondpassagiere zu beeinträchtigen.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

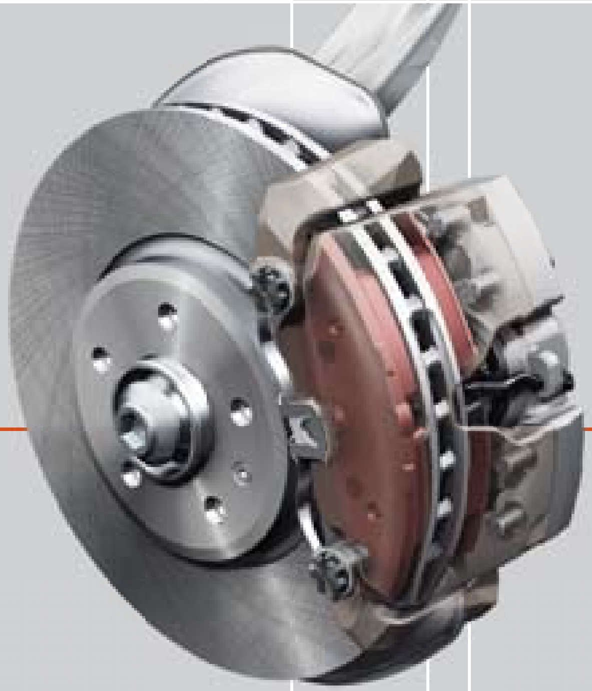
Sehen, was unser Auto schon gesehen hat.

Sie haben an Bord das Sagen. Aber es ist gut, zu wissen, dass der Audi A4 Ihnen bei vielem zur Seite steht. Zum Beispiel mit dem optionalen adaptive cruise control: Dieses System regelt durch begrenztes Bremsen oder Beschleunigen den Abstand zu einem von seinem Radarsensor erkannten vorausfahrenden Fahrzeug. Den kontrollierten Abstand zum Fahrzeug vor Ihnen können Sie selbst einstellen. Je nachdem, ob Sie in einer Kolonne auf der Autobahn oder entspannt auf der Landstraße unterwegs sind.

Während das optionale adaptive cruise control Sie bei der Überwachung des Bereichs vor Ihnen unterstützt, kontrollieren zwei weitere Systeme auf Wunsch Ihre Seite. Audi side assist prüft durch Radarsensoren, ob sich in Ihrem „toten Winkel“ ein Fahrzeug befindet und warnt notfalls vor einem Spurwechsel durch eine blinkende LED-Anzeige am Außenspiegel. Audi lane assist informiert Sie, bevor Sie die Fahrspur verlassen. Falls Sie keinen Blinker setzen, das Fahrzeug aber seitwärts lenken, vibriert das Lenkrad kurz, aber merklich.

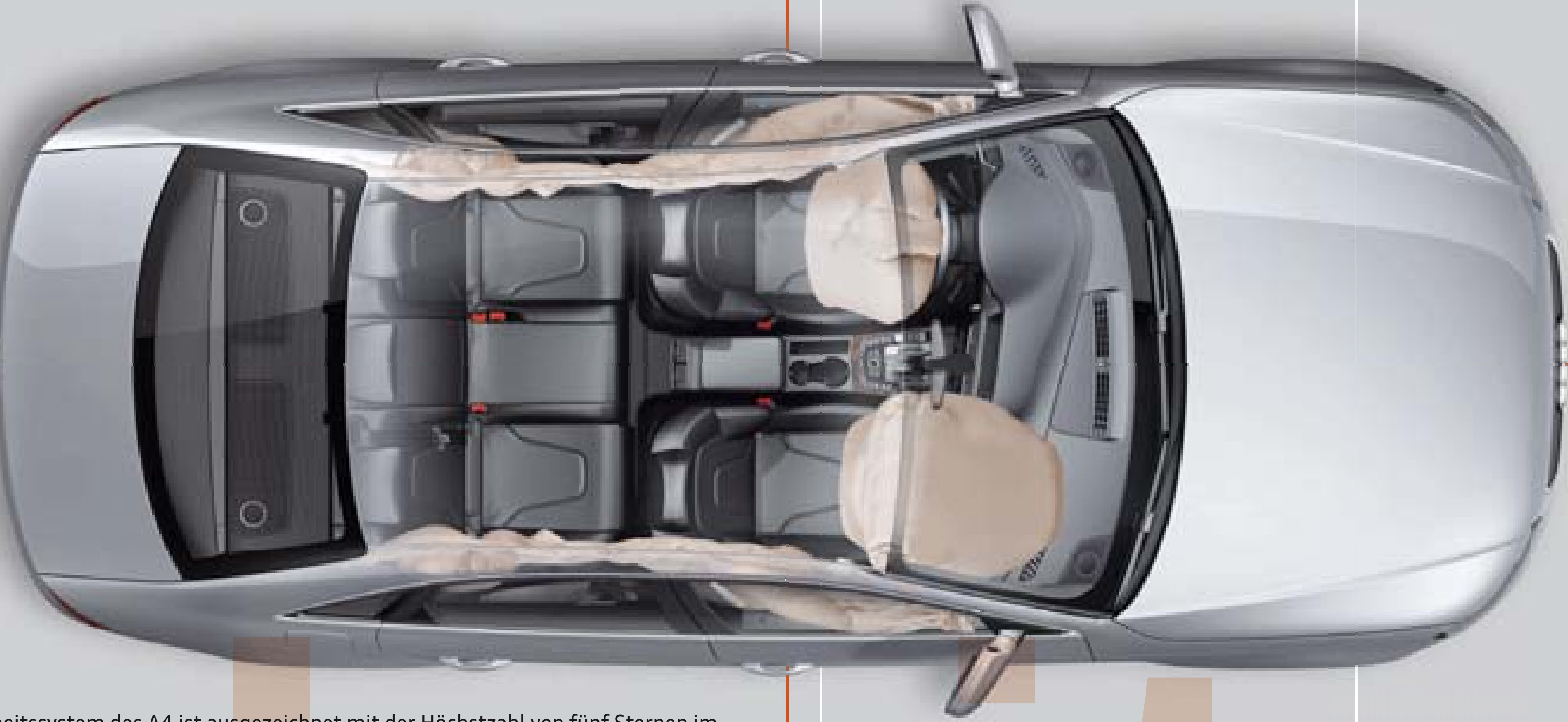
Auch im Stand hilft Ihnen der A4, besser in der Spur zu bleiben. Die optionale Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera zeigt Ihnen im MMI®-Display den Bereich hinter dem Fahrzeug an. Hilfslinien im Display machen das Einparken noch einfacher.

Technik:
Sicherheit



Für die hochfeste Karosserie wurde Stahl mit formgehärteten Bauteilen verbunden. Unterschiedlich starke Blechplatinen sparen Gewicht und erhöhen gleichzeitig die Steifigkeit. Laut Euro NCAP-Crashtest 2008 machen Maßnahmen wie diese den Audi A4 zu einem der sichersten Automobile seiner Kategorie.[1] Ein verändertes Design, ein neuer Aeroboden und Detailoptimierungen mindern zudem die Geräuschentwicklung.

Auch die Bremsen wurden überarbeitet. Die High-Performance-Bremsbeläge der 16-Zoll-Bremsanlage sorgen durch ihren hohen Reibwert für kürzere Bremswege. Die Bremsscheiben kühlen schneller ab, was bei wiederholtem Bremsen das Fading, d. h. das Nachlassen der Bremskraft, deutlich verringert. Das Bremspedal zeichnet sich durch einen kurzen Ansprechweg und geringe Betätigungskräfte aus; das gibt Ihnen noch mehr Bremskontrolle.



Das Sicherheitssystem des A4 ist ausgezeichnet mit der Höchstzahl von fünf Sternen im Euro NCAP-Crashtest.[1] Es bietet adaptive Airbags[2] für Fahrer und Beifahrer mit Sitzpositionserkennung, Thorax-Becken-Seitenairbags vorn[2] und auf Wunsch auch hinten. Außerdem schützen ein Kopfairbagsystem[2], Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern vorn. Drucksensoren und Stahlprofile in den Türen erhöhen den Seitenaufprallschutz, und die optimierte Karosserie verbessert den Heckaufprallschutz.

[1] Quelle: www.euroncap.com, 2008.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

[2] Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

In Zukunft wird aus **Fahren Erleben.**

Erleben Sie Ihren Audi A4 mit dem optionalen Audi drive select® in jeder Sekunde anders: mal sportlich, mal komfortabel, mal aufregende Dynamik, mal entspanntes Reisen. Viele Autos in einem – ein Auto für Sie. Der Audi A4.

HH CG 240
HH BS 3032

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

Dynamik gesteigert. Effizienz erhöht.

Es geht immer noch sportlicher: Mit den Audi S Modellen erleben Sie Kraft auf einem völlig neuen Niveau. Leistungsentfaltung und Beschleunigung stehen in der Tradition atemberaubender Audi Sportwagen. Technische Highlights wie zum Beispiel das speziell abgestimmte S Sportfahrwerk, Hochleistungsbremsen oder der permanente Allradantrieb quattro® machen diese Kraft souverän erlebbar.

Ein Audi mit S Emblem verkörpert aber mehr. Ein Höchstmaß an Agilität verbunden mit Effizienz und Funktionalität. Überzeugen Sie sich selbst – bei einer Fahrt mit dem Audi S4 und S4 Avant.

HH MT 225

Serienmäßig erstklassig.

Individualität beginnt bei der Audi A4 Limousine und dem Audi A4 Avant[1] mit der Wahl Ihrer Ausstattungslinie: Die Ausstattungslinie Attraction umfasst hochwertige und charaktervolle Ausstattungen. Die Ausstattungslinie Ambition betont die sportliche Seite, während Ambiente besondere Akzente auf Funktionalität und Komfort setzt.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

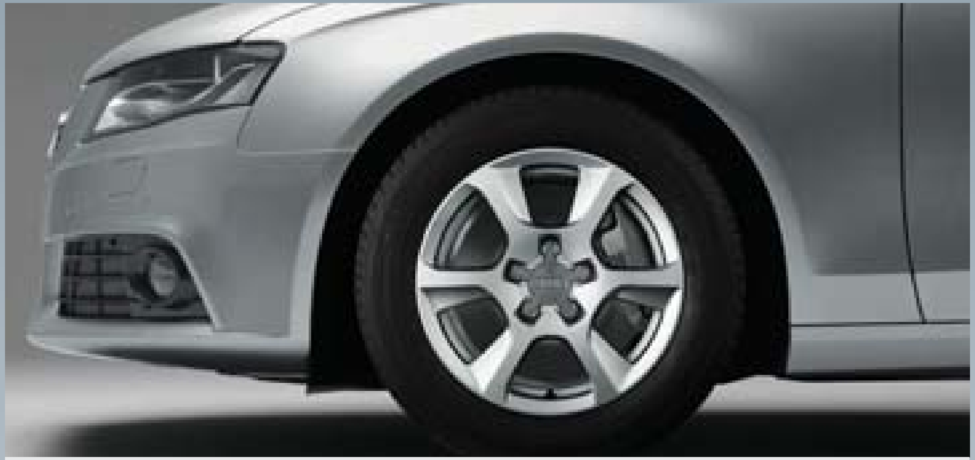
Auf Ihr **individuelles Profil** abgestimmt.

Attraction

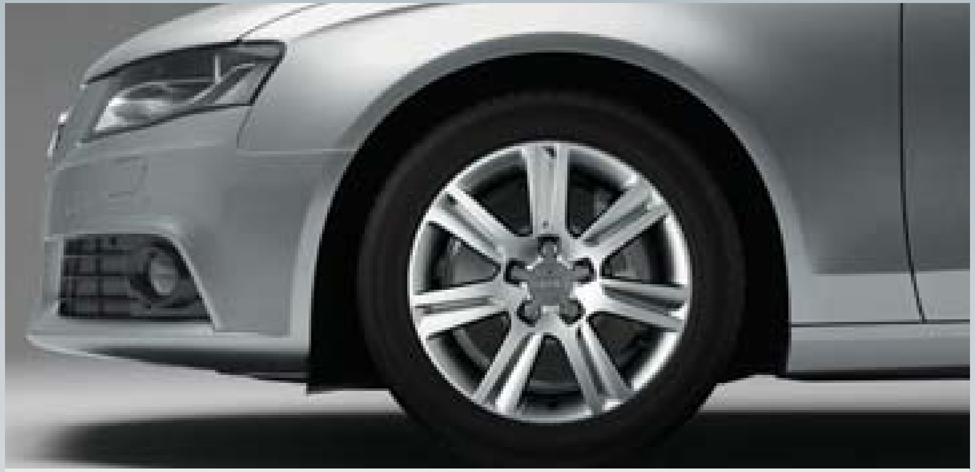
Charakter und Emotion
Modellspezifische Serienausstattung Audi A4 Attraction

- Stahlräder mit Radvollblende,
  Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16
  (Serie für 1.8 TFSI 88 kW [120 PS], 2.0 TDI 88 kW [120 PS])
- Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Arm-Design,
  Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
  (Serie für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI)
- Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Arm-Design,
  Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16
  (Serie für A4 Limousine 2.0 TDI e)
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design,
  Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
  (Serie für Sechszylinder-Modelle)
- Sitzbezüge in Stoff Cosinus
- Lenkrad im 4-Speichen-Design
- Dekoreinlagen Micrometallic platin

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Arm-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie für Vierzylinder-Modelle, Ausnahme 1.8 TFSI 88 kW [120 PS], 2.0 TDI 88 kW [120 PS] oder A4 Limousine 2.0 TDI e)



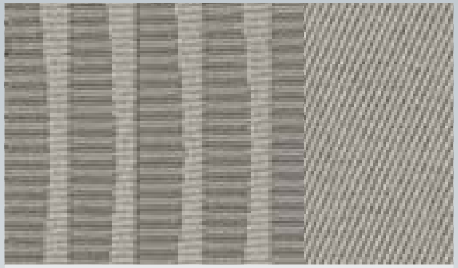
Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(Serie für Sechszylinder-Modelle)

Emotion
Attraction

Innenausstattung

Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Cosinus

Lenkrad im 4-Speichen-Design



Stoff Cosinus lichtgrau

Dekoreinlage Micrometallic platin

Charakter

Ambition

Sportlichkeit und Dynamik
Modellspezifische Serienausstattung Audi A4 Ambition

- Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
- Sportfahrwerk (auf Wunsch abwählbar)
- Sportsitze vorn
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer und Beifahrer
- Sitzbezüge in Stoff Atrium
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Dekoreinlagen Aluminium Hologramm
- Fahrerinformationssystem mit Monochromdisplay

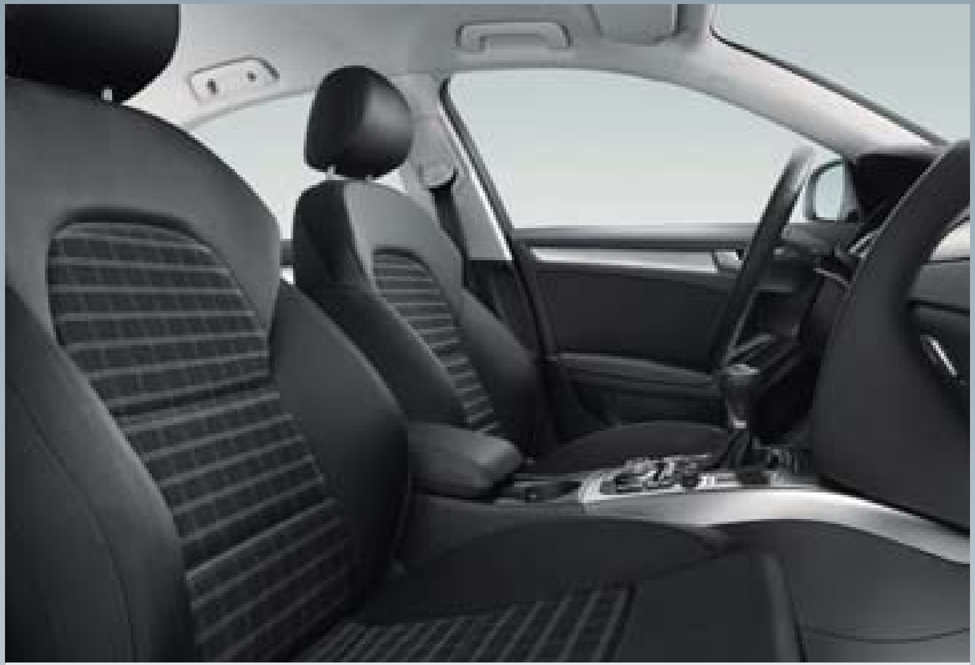
Räder/Reifen

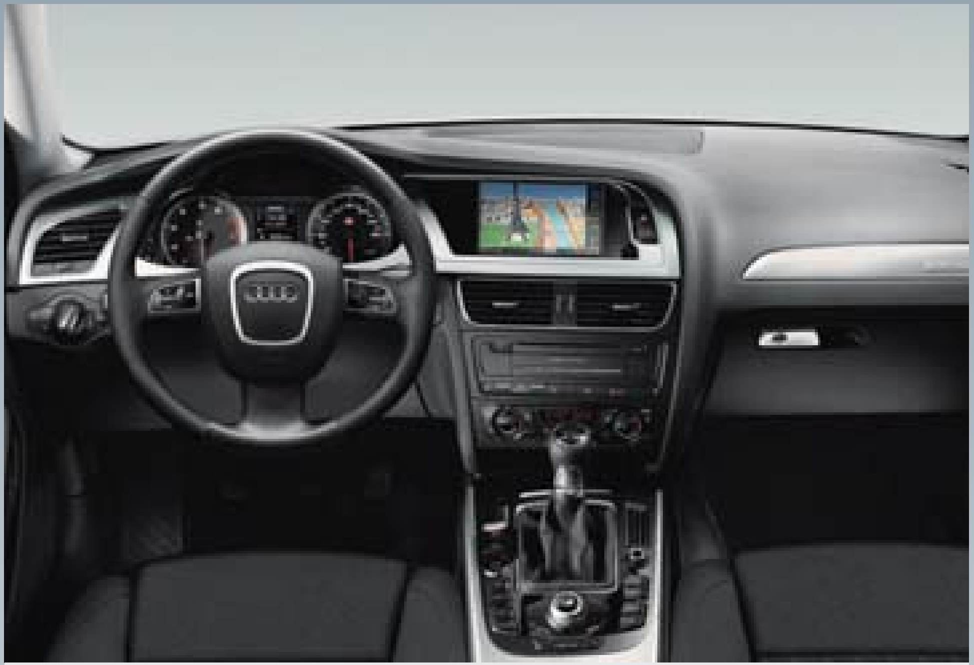
Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17

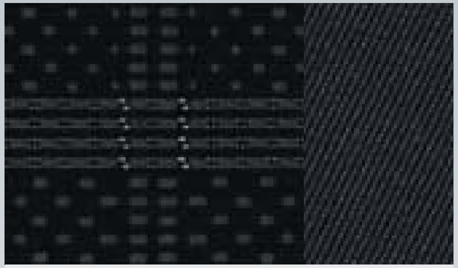
Sportlichkeit

Ambition

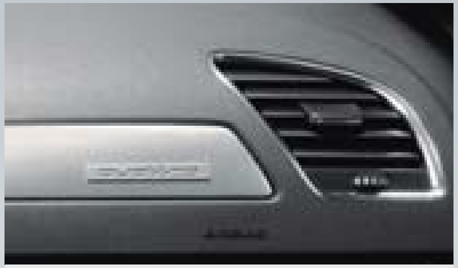
Innenausstattung

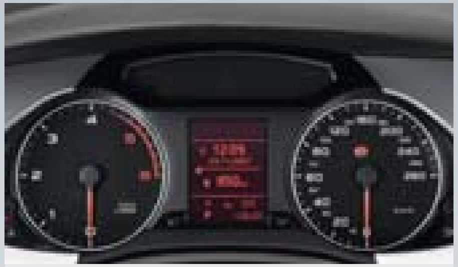

Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Stoff Atrium


Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
(Die Abbildung zeigt das optionale Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design)


Stoff Atrium schwarz

4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch
für Fahrer und Beifahrer


Dekoreinlage Aluminium Hologramm


Fahrerinformationssystem mit
Monochromdisplay

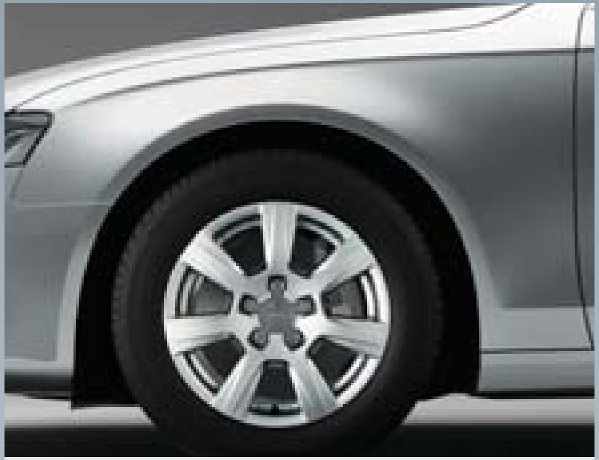
Dynamik

Ambiente

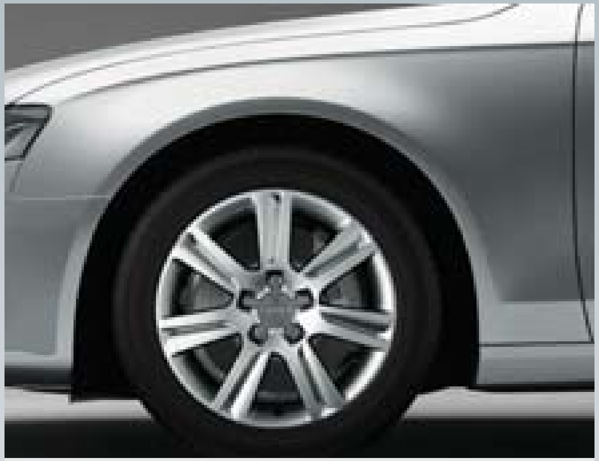
Luxus und Komfort
Modellspezifische Serienausstattung
Audi A4 Ambiente

- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16 (Serie für Vierzylinder-Modelle)
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17 (Serie für Sechszylinder-Modelle)
- Sitzbezüge in Stoff Arkana
- Sitzheizung vorn
- Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
- Dekoreinlagen Micrometallic platin
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Mittelarmlehne vorn
- Einparkhilfe hinten
- Lichtpaket
- Glanzpaket

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie für Vierzylinder-Modelle)



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(Serie für Sechszylinder-Modelle)

Außenausstattung

Einparkhilfe hinten

Glanzpaket

Luxus
Ambiente

Innenausstattung

Mittelarmlehne vorn und Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Arkana

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design

Stoff Arkana schwarz

Dekoreinlage Micrometallic platin

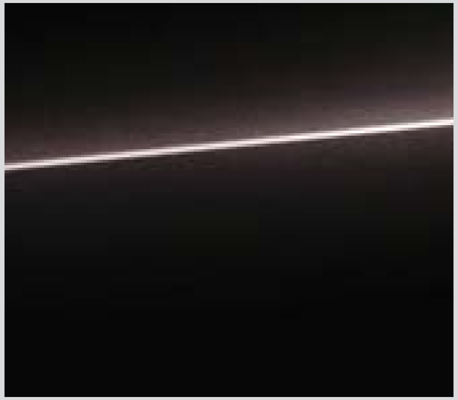
OFF
CANCEL
SPEED
ON
RESUME
Geschwindigkeitsregelanlage

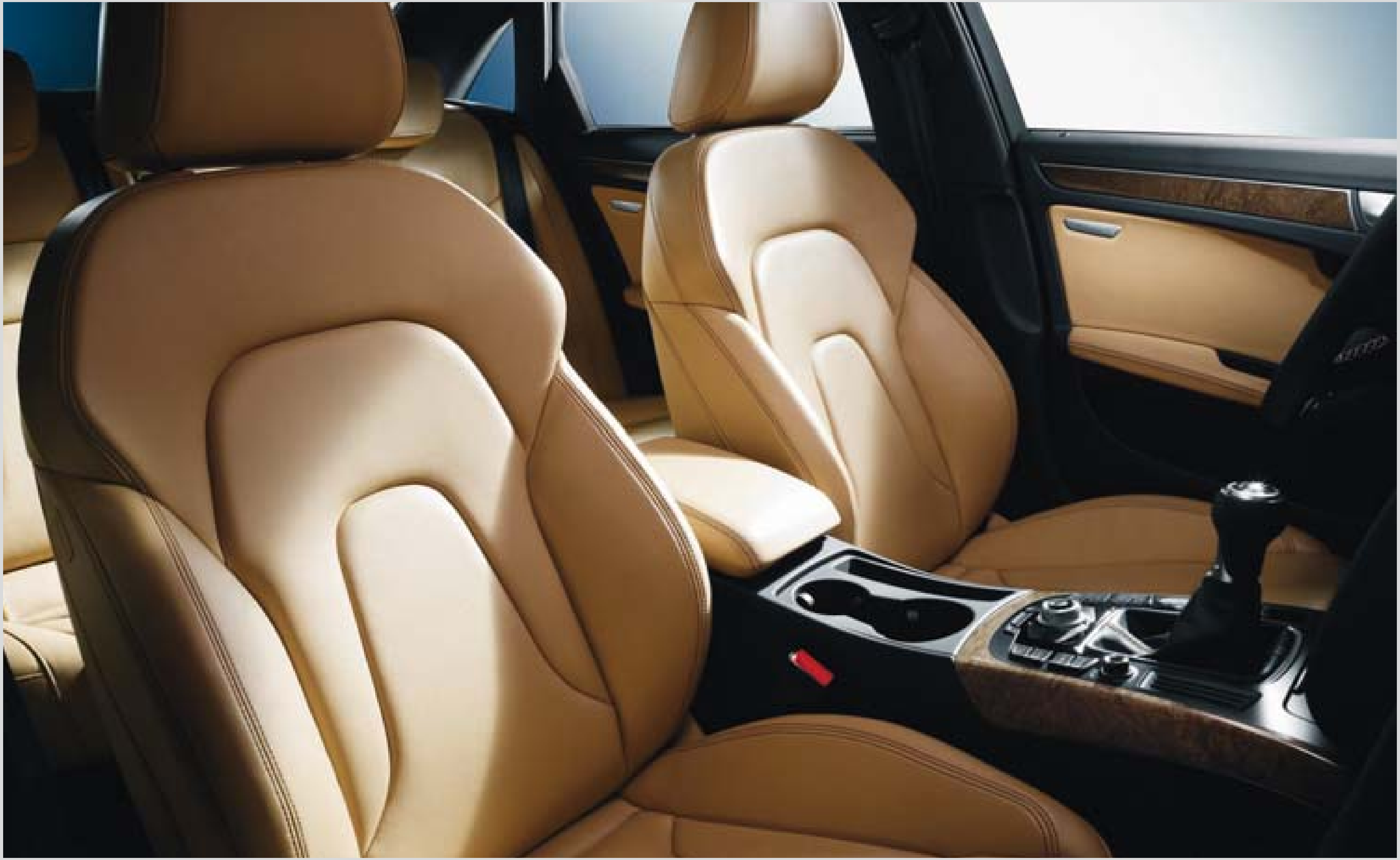
Sitzheizung vorn

Komfort

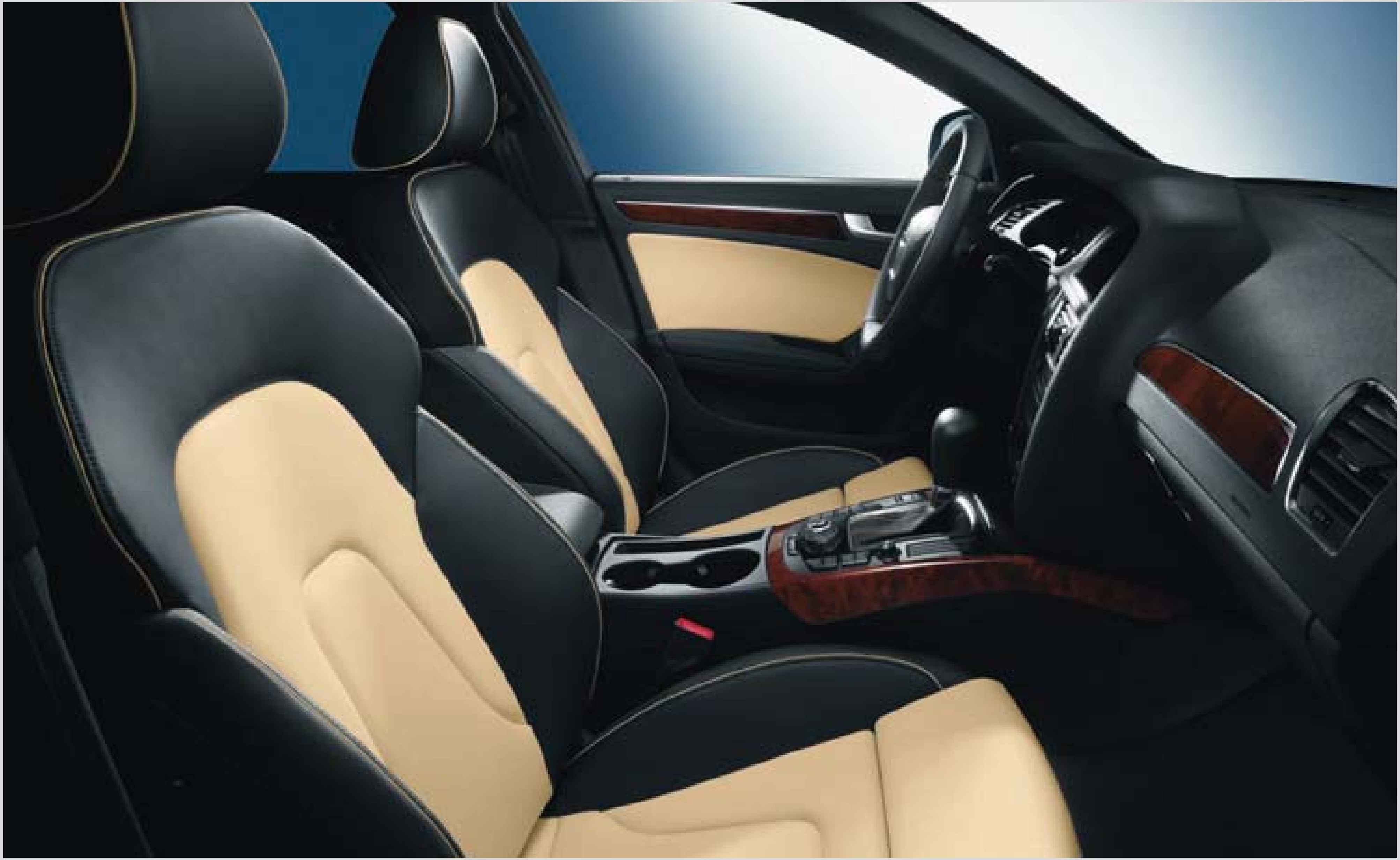
Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.



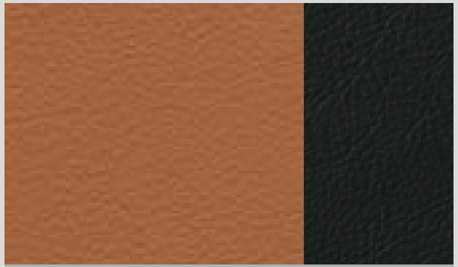


Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 2) in sandbeige mit Kontrastnaht.

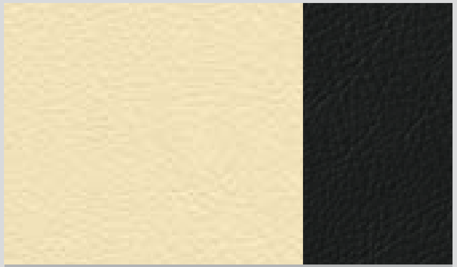


Audi exclusive line Leder Valcona in magnoliaweiß/schwarz.

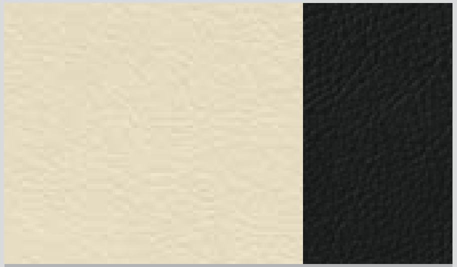
Sitzbezüge



Leder Valcona cognacbraun/schwarz



Leder Valcona magnoliaweiß/schwarz



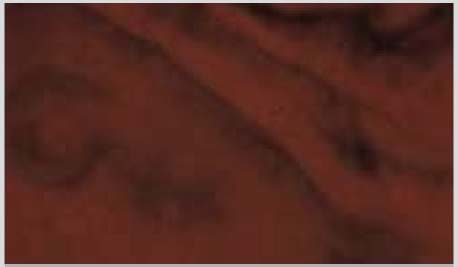
Leder Valcona alabasterweiß/schwarz

☐ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz



Nussbaumwurzelholz braun

Audi exclusive line

- Sportsitze vorn
- elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Sitzbezug bicolor mit Biese (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese wahlweise in cognacbraun, magnoliaweiß oder alabasterweiß) in Leder Valcona
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen mit farbiger Biese, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht; Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn
- Türverkleidungseinsätze in Leder (entsprechend Sitzmittelbahn)
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design[1] mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn);
  - optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design[1] mit oder ohne Schaltfunktion
- Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet;
  - optional: Klavierlack schwarz oder Nussbaumwurzelholz braun
- schwarzer Innenraum inklusive schwarzer Anbauteile
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)
- Einstiegsleisten Audi exclusive

Dekoreinlagen Nussbaumwurzelholz braun.

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht.

---

[1] Bei Bestellung des Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne farbige Naht.

S line – Sportlichkeit neu definiert.

Einen Audi A4 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A4 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.

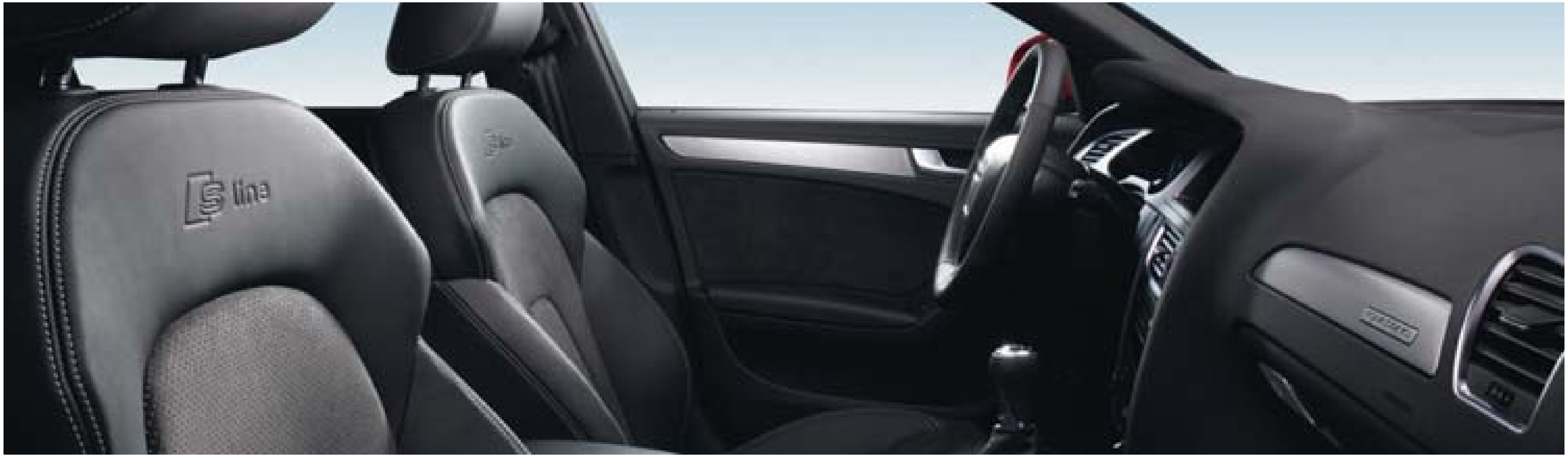
Seitliche Kühlergitter in sportlich-markantem Design.

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert.

S line Exterieurpaket

- Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design
- seitliche Schwellerleisten, in Wagenfarbe lackiert
- mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert
- Einstiegsleisten mit S line Schriftzug
- S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln
- verchromte Einfassungen der Nebelscheinwerfer
- S line Dachkantenspoiler (Avant)
- verchromte Blenden für Auspuffendrohre (4-Zylinder)

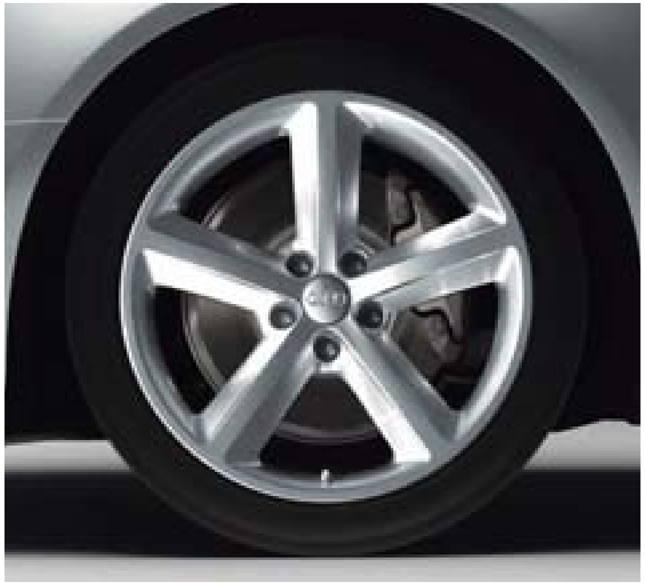
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.



Sichtbar ergonomisch: Innenraum und Dachhimmel in schwarz, S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Sportsitze mit Bezügen aus Alcantara gelocht/Leder und S line Schriftzügen in den Vordersitzlehnen.

Spürbar sportlich: Schalthebelmanschette mit silbernen Nähten.

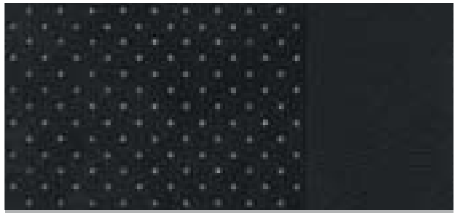
Unverwechselbar S line: S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit S line Emblem.



Erkennbar dynamisch: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design.

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz


Alcantara gelocht/Leder schwarz

Leder Milano schwarz

Leder Valcona schwarz

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Birkemaserholz grau

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder, Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, im 5-Speichen-Design,
optional auch im 5-Doppelspeichen-Design, 10-Speichen-Design oder im 15-Speichen-Design; ebenso optional: Aluminium-Gussräder, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19 im 20-Speichen-Design, zweiteilig, im 7-Doppelspeichen-Design, im 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik glanzgedreht

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet,
optional: in Klavierlack schwarz oder Birkemaserholz grau;
inklusive Aluminiumoptik im Innenraum an Ausströmern, Lichtschalter und der elektromechanischen Parkbremse

Sportsitze inkl. elektrischer Lendenwirbelstütze

Für Sitzbezüge, Lenkräder und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder, Leder Milano oder Leder Valcona, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze

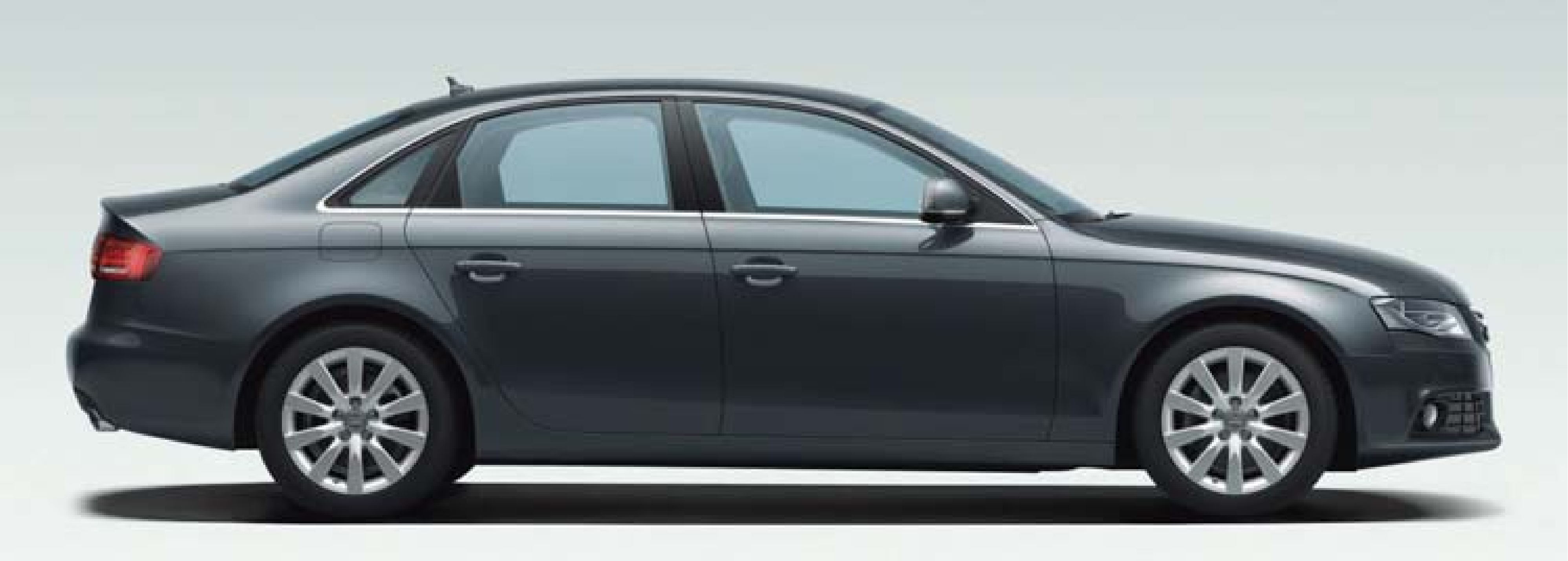
S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, jeweils in Leder schwarz und mit S line Emblem. Hinweis: Bei Bestellung des Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne S line Emblem

Lackierung in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Monzasilber Metallic

zusätzliche Außenfarboptionen

Misanorot Perleffekt

Monzasilber Metallic



Audi A4[1] Attraction in Meteorgrau Perleffekt, mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Stern-Design. Ausstattung: Klimakomfortsitze in Leder Milano kardamombeige, Armaturentafel in tarabeige, Dekoreinlagen in Laurelholz muskatbraun, MMI® Navigation plus, Bang & Olufsen Sound System.

Audi A4[1] Ambiente in Arubablau Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Stern-Design. Ausstattung: Normalsitze in Stoff Arkana lichtgrau, Armaturentafel in graphitgrau, Dekoreinlagen in Nussbaumwurzelholz braun, Radioanlage symphony mit Audi sound system.

---

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

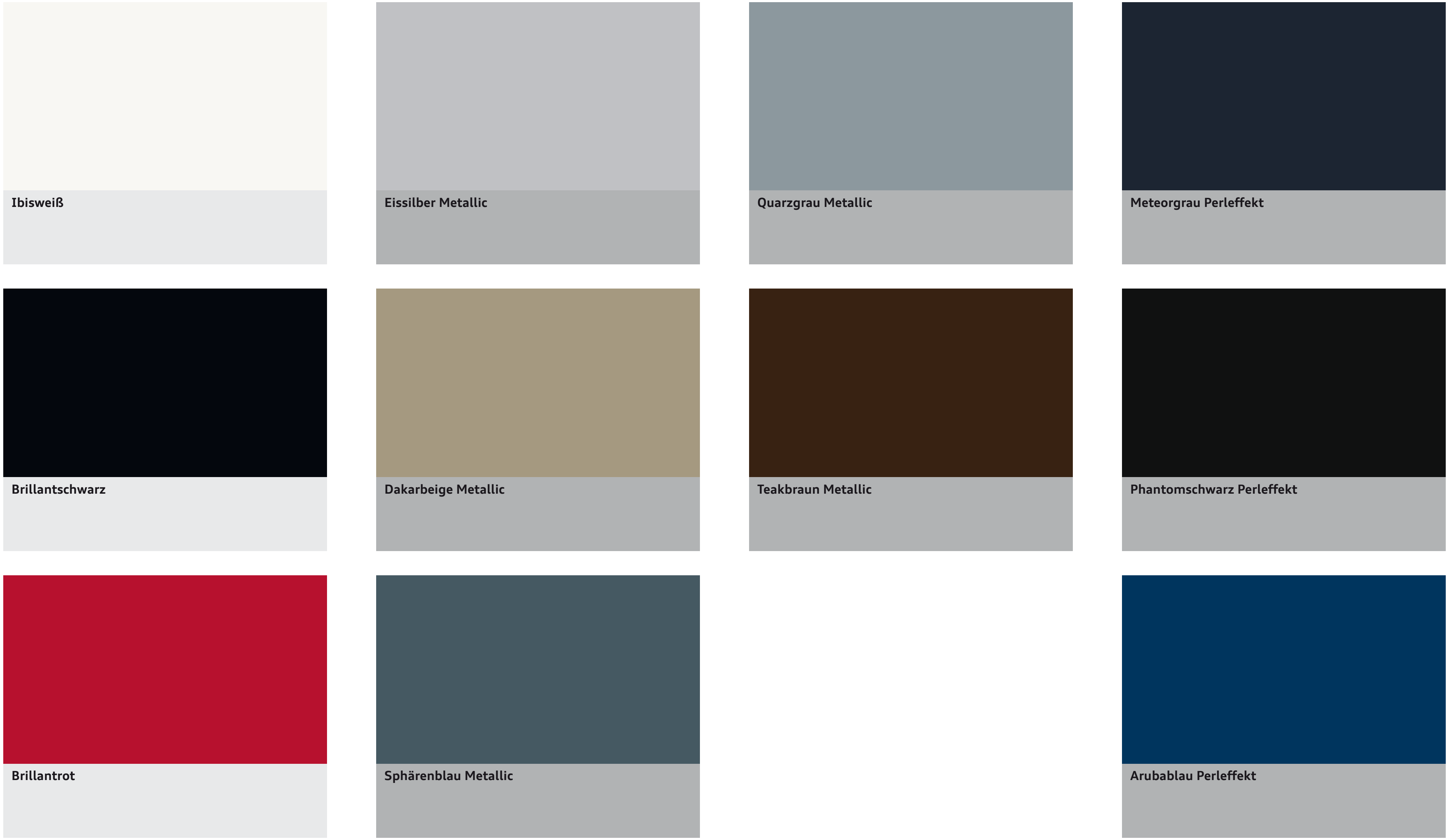
Audi A4 Avant[1] Attraction in Quarzgrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Speichen-Stern-Design. Ausstattung: Sportsitze elektrisch einstellbar in Leder Valcona zimtbraun, Armaturentafel in schwarz, Dekoreinlagen in Nussbaumwurzelholz braun, MMI® Navigation plus und Audi sound system.

Audi A4 Avant[1] Ambition in Lavagrau Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 6-Speichen-Design. Ausstattung: Sportsitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion in Leder Valcona luxorbeige, Armaturentafel in schwarz, Dekoreinlagen in Laurelholz muskatbraun, MMI® Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System.

---

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 96.

Lackierungen



Ibisweiß	Eissilber Metallic	Quarzgrau Metallic	Meteorgrau Perleffekt
Brillantschwarz	Dakarbeige Metallic	Teakbraun Metallic	Phantomschwarz Perleffekt
Brillantrot	Sphärenblau Metallic		Arubablau Perleffekt

⬜ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

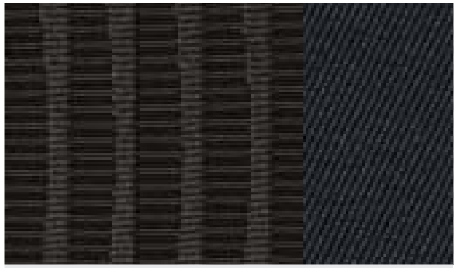
Tiefseeblau Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

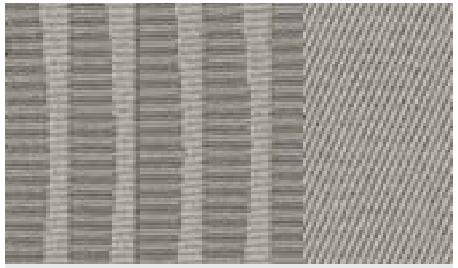
Granatrot Perleffekt

Lavagrau Perleffekt

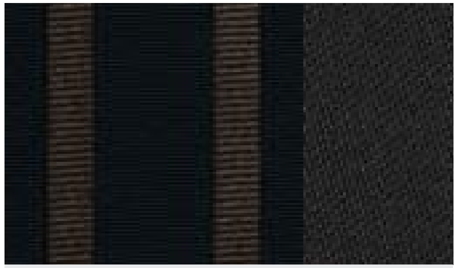
Normalsitze



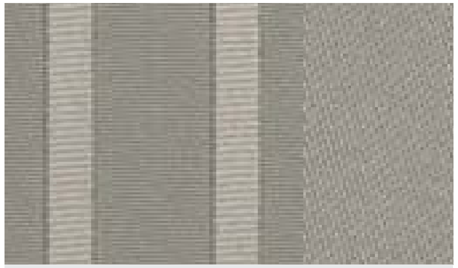
Stoff Cosinus schwarz
(Serie exklusiv für A4 Attraction)



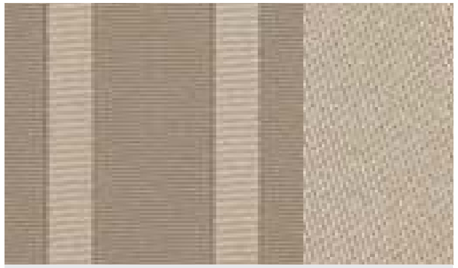
Stoff Cosinus lichtgrau
(Serie exklusiv für A4 Attraction)



Stoff Arkana schwarz
(Serie exklusiv für A4 Ambiente)

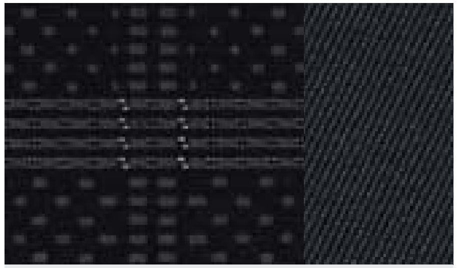


Stoff Arkana lichtgrau
(Serie exklusiv für A4 Ambiente)

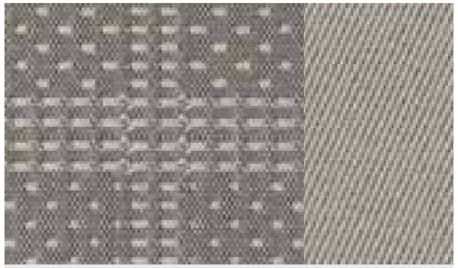


Stoff Arkana kardamombeige
(Serie exklusiv für A4 Ambiente)

Sportsitze



Stoff Atrium schwarz
(Serie exklusiv für A4 Ambition)



Stoff Atrium lichtgrau
(Serie exklusiv für A4 Ambition)

Alcantara/Leder schwarz
(auch als S Sportsitz erhältlich)

Alcantara/Leder lichtgrau

⬜ Serienausstattung ◼ Sonderausstattung

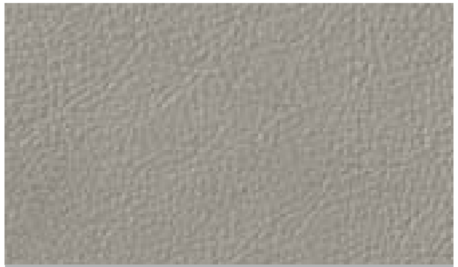
Normal- und Sportsitze

Leder Milano schwarz
(auch als S Sportsitz erhältlich)

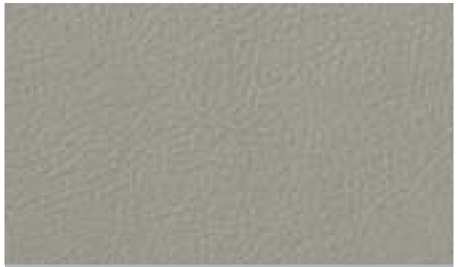
Leder Milano kardamombeige

Leder Valcona schwarz

Leder Valcona kardamombeige



Leder Milano lichtgrau



Leder Valcona lichtgrau

Leder Valcona luxorbeige

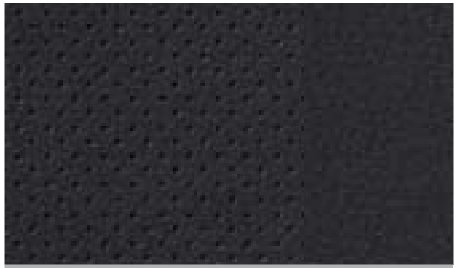
Leder Milano zimtbraun

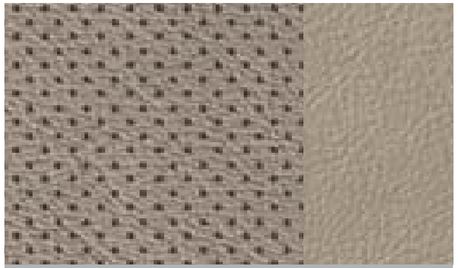
Leder Valcona zimtbraun

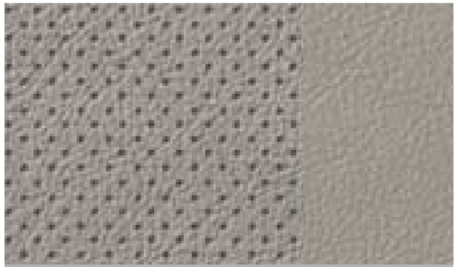
Audi exclusive

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

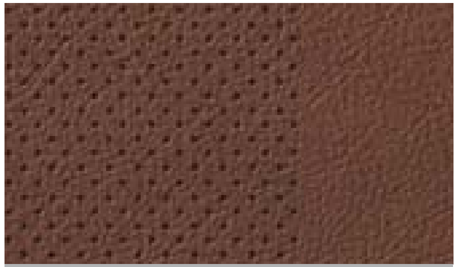
Klimakomfortsitze


Leder Milano schwarz


Leder Milano kardamombeige


Leder Milano lichtgrau

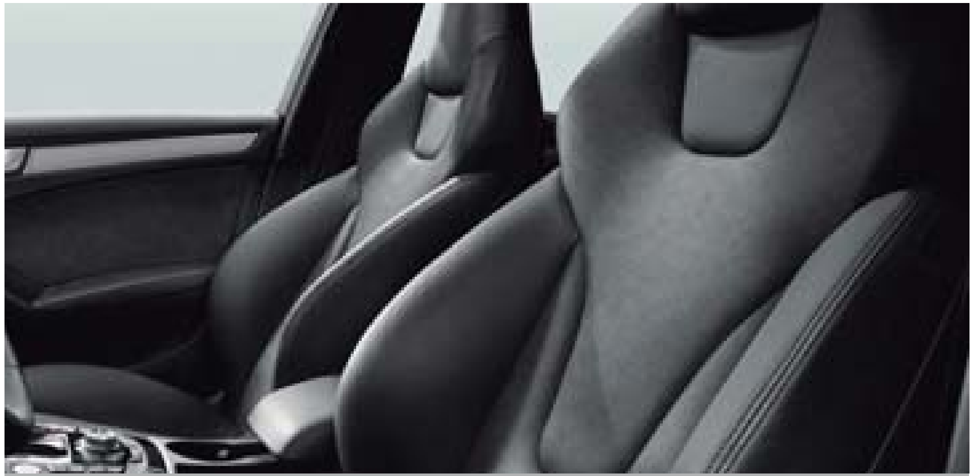
Audi exclusive
**Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH**


Leder Milano zimtbraun

▢ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Normalsitze vorn
mit manueller Höhen-, Längs- und Kopfstützeneinstellung sowie Lehnenneigungseinstellung

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage. (Serie für A4 Ambition)



S Sportsitze vorn
mit integrierten Kopfstützen (ohne S Prägung); elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Höhen-, Längs- und Lehnenneigungseinstellung, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage. (Nur in Verbindung mit Leder Milano oder Alcantara/Leder-Kombination, elektrischer Sitzeinstellung für die Vordersitze, einem Lederlenkrad und umklappbarer Rücksitzlehne bestellbar. Nur in der Innenausstattungsfarbe schwarz und nur in Verbindung mit Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack bestellbar)

Klimakomfortsitz vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Rücksitzplätze (inklusive Ablagenetzen an den Vordersitzlehnen). (Nur in Verbindung mit Leder Milano perforiert, Sitzheizung vorn, Komfortklimaautomatik 3-Zonen, Vordersitzen mit elektrischer Einstellung, Mittelarmlehne vorn und Rücksitzlehne geteilt umklappbar [Serie bei Avant, Option bei Limousine] bestellbar)

Stoffausstattung Cosinus
Sitzmittelbahn in Stoff Cosinus, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni. (Nur in Verbindung mit Normalsitzen bestellbar, Serie für A4 Attraction)

Stoffausstattung Atrium
Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen bestellbar, Serie für A4 Ambition)

Stoffausstattung Arkana
Sitzmittelbahn in Stoff Arkana, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni. (Nur in Verbindung mit Normalsitzen bestellbar, Serie für A4 Ambiente)

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder, Türverkleidungseinsätze in Alcantara. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen und einem Lederlenkrad bestellbar)

Leder Milano
Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano.
(Nur in Verbindung mit einem Lederlenkrad bestellbar)

Leder Milano perforiert
Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der äußeren beiden Rücksitzplätze in Leder Milano perforiert. (Nur in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Valcona
Sitzbezüge, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Leder Valcona.
(Nur in Verbindung mit einem Lederlenkrad bestellbar)

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona Paket 1
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona Paket 2
zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung, Armauflage in den Türen sowie lackierte Anbauteile (nur in Verbindung mit elektrisch einstellbaren Vordersitzen). Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflage in den Türen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Paket 1
Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne (soweit mitbestellt) in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung in Innenausstattungsfarbe. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

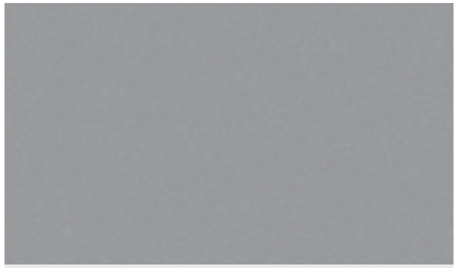
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
vorn und hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik. (Nur in Verbindung mit Leder- oder Alcantara/Leder-Ausstattung bestellbar)

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

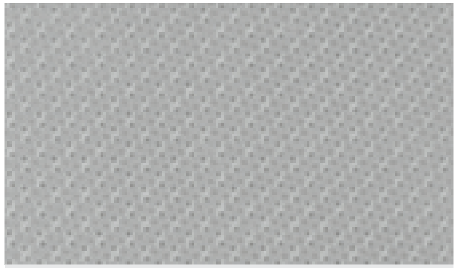
Dachhimmel in Stoff
schwarz. (Serie in Verbindung mit Leder Valcona luxorbeige)

Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in schwarz, sternsilber oder leinenbeige

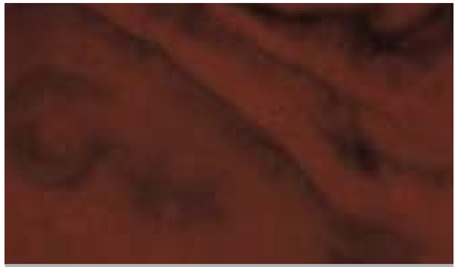
Dekoreinlagen

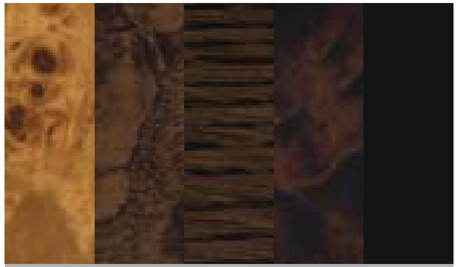

Micrometallic platin
(Serie für A4 Attraction und Ambiente)

Laurelholz muskatbraun


Aluminium Hologramm
(Serie exklusiv für A4 Ambition)

Eschemaserholz mandelbeige

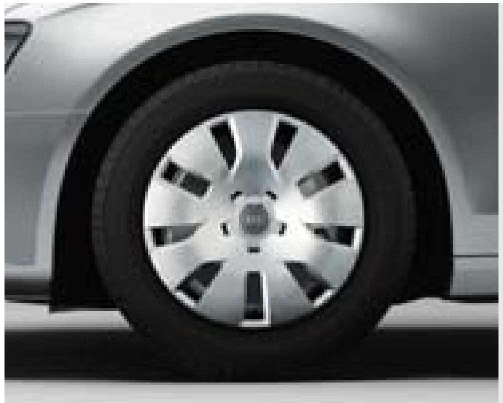

Nussbaumwurzelholz braun


Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

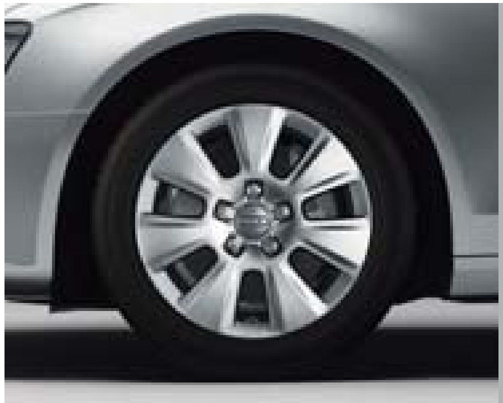
Dekoreinlagen
Micrometallic platin für die Armaturentafel, die Türverkleidung sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne mitbestellt wurde. (Serie für A4 Attraction und Ambiente)

Dekoreinlagen
Aluminium Hologramm (Serie bei Ambition), Eschemaserholz mandelbeige, Laurelholz muskatbraun oder Nussbaumwurzelholz braun für die Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne mitbestellt wurde

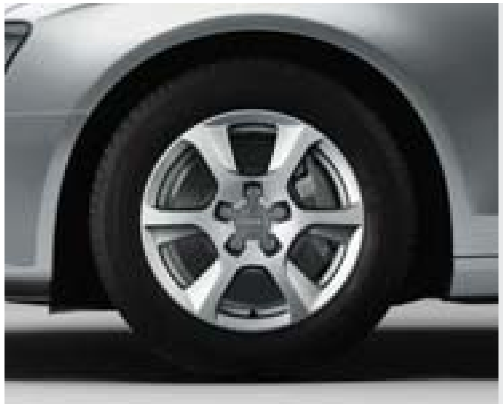
Dekoreinlagen Audi exclusive
in verschiedenen Audi exclusive Hölzern erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH



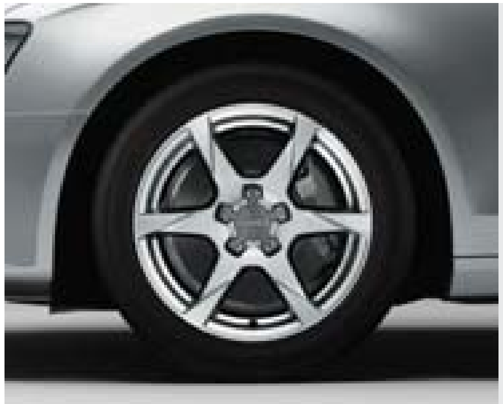
Stahlräder mit Radvollblende,
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16
(Serie für A4 Attraction 1.8 TFSI oder
2.0 TDI 88 kW [120 PS])



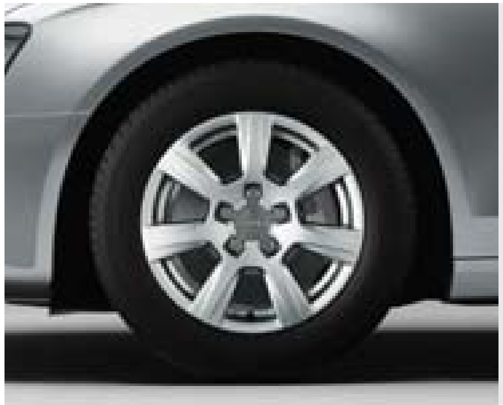
Aluminium-Gussräder
im 7-Arm-Parabel-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



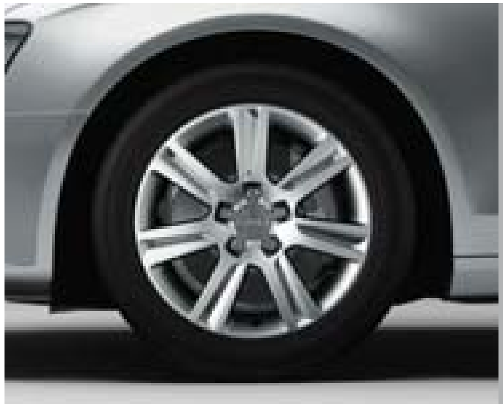
Aluminium-Schmiedeleichtbauräder
im 6-Arm-Design,
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie für A4 Attraction Vierzylinder-Modelle mit Ausnahmen 88 kW [120 PS]
und A4 Limousine 2.0 TDI e
A4 Limousine 2.0 TDI e:
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16)



Aluminium-Gussräder
im 6-Speichen-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(Serie für A4 Ambition)

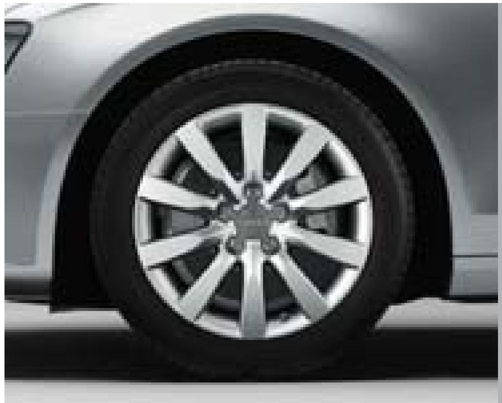


Aluminium-Gussräder
im 7-Arm-Design,
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie für A4 Ambiente Vierzylinder-Modelle)

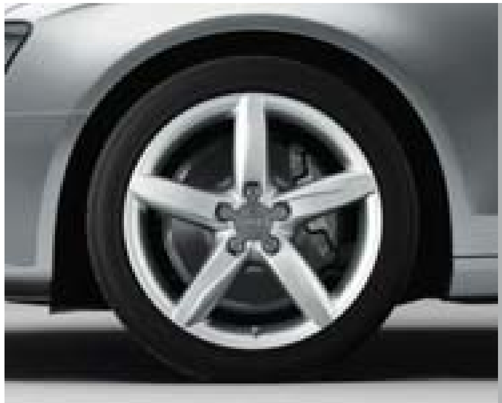


Aluminium-Gussräder
im 7-Arm-Struktur-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(Serie für A4 Attraction und Ambiente
Sechszylinder-Modelle)

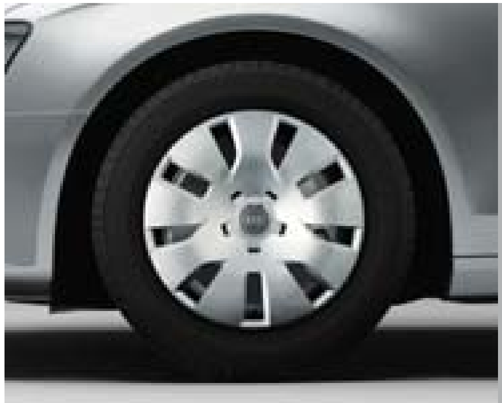
□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung



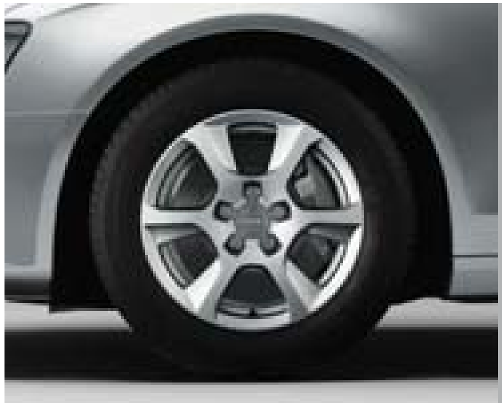
Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design, Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17 (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften, Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17)



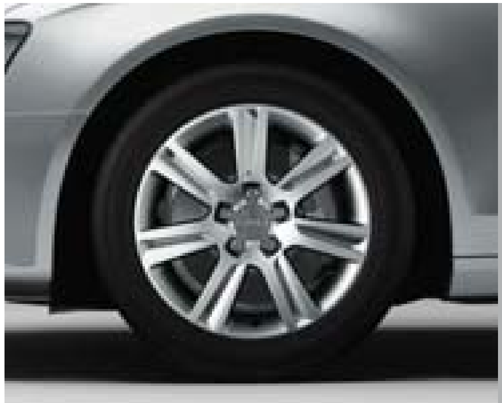
Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



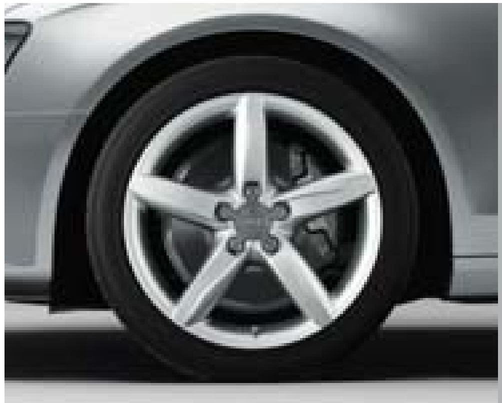
Winter-Stahlräder mit Radvollblende, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16, schneekettentauglich



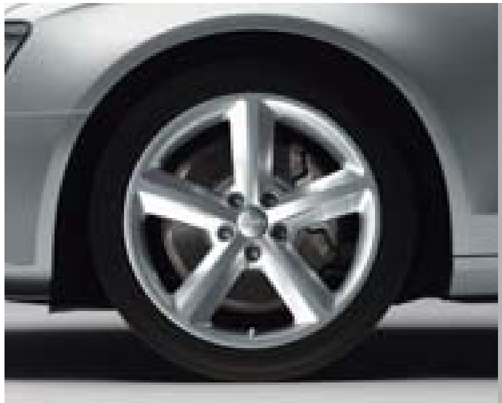
Winter-Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Arm-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16, schneekettentauglich



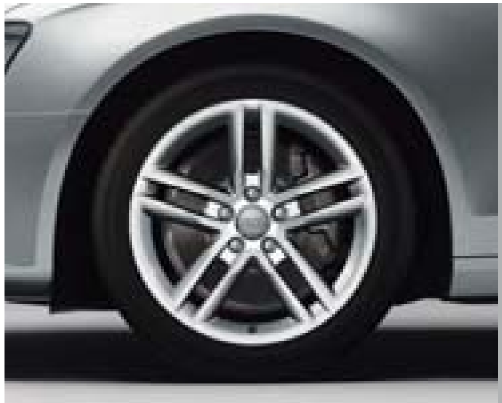
Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Struktur-Design, Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, schneekettentauglich (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften, Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17)



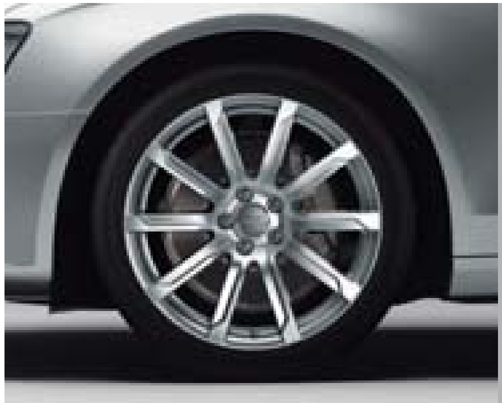
Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design, Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, nicht schneekettentauglich



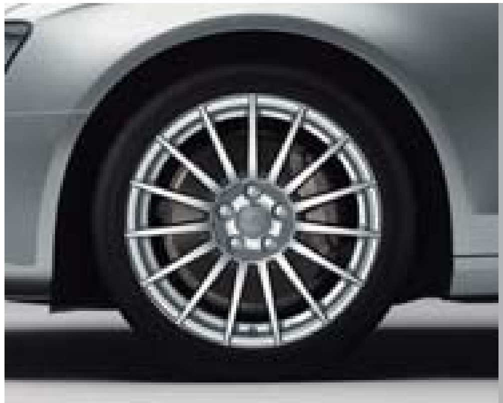
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



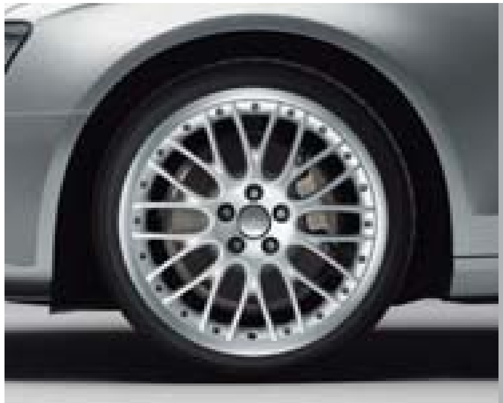
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



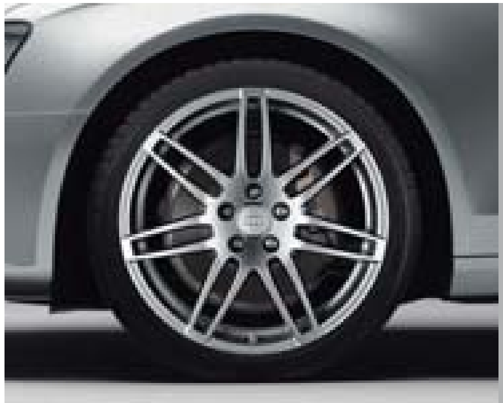
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 15-Speichen-Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH

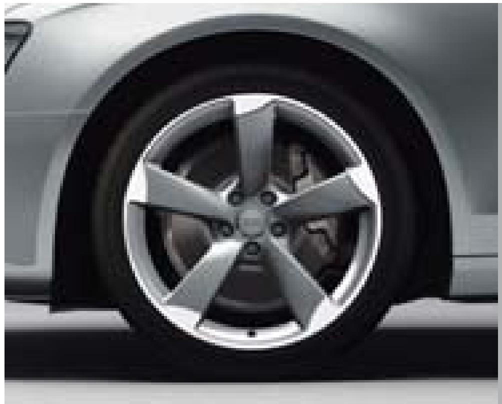


Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, zweiteilig,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

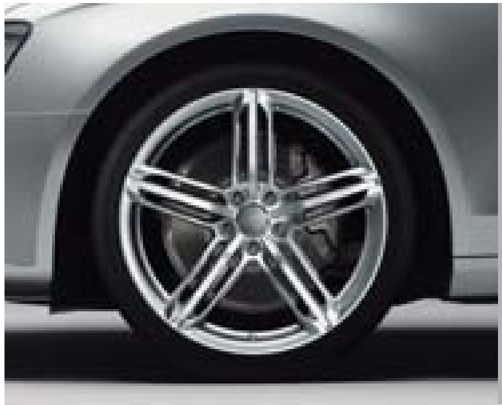


Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend
inklusive Wagenheber im Gepäckraum

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem Rad oder mehreren Rädern; Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem.
(Serie ab 125 kW [170 PS])

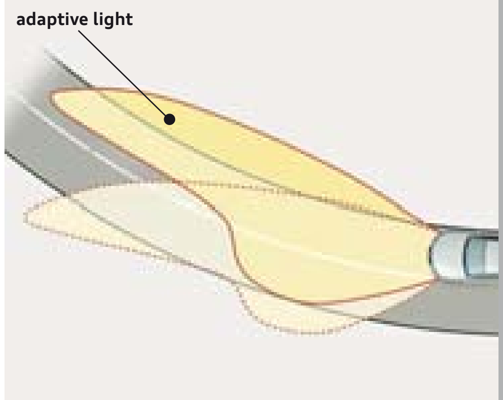
Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

Licht

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

Xenon plus
die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, exzellente Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; LED-Tagfahrlichtband und LED-Heckleuchten mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)



adaptive light
das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

Fernlichtassistent
erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Ambientebeleuchtung

Lichtpaket
beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, Handschuhfach und Make-up-Spiegel beleuchtet

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Heckleuchten
in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert

LED-Heckleuchten
Brems- und Schlussleuchten in LED-Technik, mit Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten. (Serie in Verbindung mit Xenon plus, nicht separat bestellbar)

Nebelscheinwerfer
im Stoßfänger integriert

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel
mit integriertem LED-Blinker, elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas asphärisch

Außenspiegel wahlweise:

beheizbar
inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen

beheizbar und elektrisch anklappbar

beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend.
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion.
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend und Memory-Sitz bestellbar)

Innenspiegel abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend
inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen, inklusive Licht-/Regensensor

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach (Limousine)
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahlautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Panorama-Glasdach (Avant)
zweiteilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glasteils. Das hintere Glasteil ist eine Festverglasung. Inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere. Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Zentralverriegelung
mit Autolock-Funktion und in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert; entriegelt und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode; der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

⬜ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Komfortschlüssel
mit Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen 4 Türgriffen, das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend (Limousine)
bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigen der Softtouch-Taste an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (Avant)
Öffnen durch die Funkfernbedienung, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe, Schließen über Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; inklusive Zuziehhilfe und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch, Zündschlüssel mit Abspeicherung diverser Servicedaten

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)
Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt. (Nur für Avant bestellbar.)
Ein Angebot der quattro GmbH

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, für Avant mit Heckscheibenwischer, welcher beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn) wischt

Sonnenblenden ausziehbar
auf der Fahrer- und Beifahrerseite seitlich ausziehbar. (Nur in Verbindung mit Lichtpaket bestellbar)

Sonnenschutzrollo
für die Türscheiben hinten, manuell

Sonnenschutzrollo (Limousine)
für die Heckscheibe, elektrisch

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung[1]
abnehm- und abschließbar, Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl; die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; Gespannstabilisierung über ESP

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür hochglänzend Schwarz

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger und Einfassungen der Nebelscheinwerfer (beim S line Exterieurpaket) in Mattschwarz, Fensterschachtleiste in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Audi Singleframe
Kühlergrill Steingrau, bei 3.0 TDI und 3.2 FSI Schwarz hochglänzend

Dachreling (Avant)
für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt; in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

Auspuffendrohre
sichtbar, zweiflutig, je 1 Endrohr links und rechts: bei allen Sechszylindern (außer 3.0 TDI clean diesel quattro), Avant 2.0 TFSI und allen 2.0 TFSI flexible fuel; sichtbar, einflutig, 2 Endrohre links: bei allen Vierzylindern (außer Avant 2.0 TFSI und allen 2.0 TFSI flexible fuel) und 3.0 TDI clean diesel quattro

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro® Modellen) in der Kühlermaske und auf der Gepäckraumklappe, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Fahrersitz elektrisch einstellbar
elektrische Sitzhöhen- und Längseinstellung, Sitz- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, Beifahrersitz mechanisch einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
elektrische Sitzhöhen- und Längseinstellung, Sitz- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Memory-Funktion
2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Rücksitzlehne umklappbar
1/3, 2/3 umklappbar. (Serie bei Avant und Fahrzeugen mit quattro® Antrieb, Option bei Limousine)

Sitzheizung vorn
beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen; in 6 Stufen einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt

---

[1] Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Sitzheizung vorn und hinten
für die Vorder- und die äußeren Fondsitze. (Nur in Verbindung mit Leder oder Alcantara/Leder-Kombination bestellbar)

Mittelarmlehne vorn
in Längsrichtung verschiebbar, mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole. (Serie für A4 Ambiente)

Mittelarmlehne hinten
in der Rücksitzlehne, klappbar

Kopfstützen
vorn und hinten in der Höhe einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz und die äußeren Fondsitze
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Lenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, manuell in Höhe und Abstand einstellbar

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, Ausstattung wie Lederlenkrad.
(Serie für A4 Ambition)

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung der optionalen Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem und Handyvorbereitung, (Serie für A4 Ambiente). Wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic®, tiptronic und S tronic®

▢ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, Ausstattung wie Lederlenkrad; zur Bedienung der optionalen Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem und Handyvorbereitung wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen bei multitronic®, tiptronic und S tronic®

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder
in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Lederlenkrad Audi exclusive im 4-Speichen-Design mit Holzsegmenten
Lenkrad nur schwarz, Holz immer Nussbaumwurzel braun. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Holz und Leder
in allen Audi exclusive Hölzern und Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium
Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder
Lenkradkranz, Schalthebel und Schalthebelmanschette beledert; in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

COMFORT
AUTO
INDIVIDUAL
DYNAMIC
OFF
19.5°C
22.0°C
AUTO
AUTO
AC
OFF

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige; Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Aktivkohlefilter, indirekte Belüftung

Standheizung/-lüftung
die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur, mit Timer, separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung. (Nicht in Verbindung mit 2.0 TFSI flexible fuel oder 2.0 TDI e Limousine bestellbar)

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in der Türverkleidung vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen

Brillenfach
im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket
beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

Getränkehalter
zweifach in der Mittelkonsole

Trennnetz (Avant)
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Verzurrösen
bei Fahrzeugen mit Rücksitzlehne geteilt umklappbar; vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen. (Serie bei Avant und Fahrzeugen mit quattro® Antrieb)

Wendematte (Avant)
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, ausklappbar für die gesamte Ladefläche, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Wendeladeboden (Avant)
eine Seite in hochwertigem Delour, die andere als wasserdichte, strapazierfähige Schmutzwanne

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards. (Für Limousine nur in Verbindung mit Rücksitzlehne umklappbar bestellbar)

⬜ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Schienensystem mit Fixierset (Avant)
im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraumpaket (Limousine)
bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite und 12-Volt-Steckdose

Gepäckraumabdeckung (Avant)
bequemes Be- und Entladen des Gepäckraums, die Abdeckung gleitet bei geöffneter Heckklappe in speziellen Führungen nach oben, sobald man sie leicht anhebt

Weitere Innenausstattungen

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
Teppichboden inklusive Fußmatten mit Lederkeder; Kombination Teppich/Keder nach Wunsch in verschiedenen Audi exclusive Farben bestellbar. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Fußmatten mit Lederkeder; Keder nach Wunsch in verschiedenen Audi exclusive Farben bestellbar. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten
auf den Türschwellern

Fensterheber
vorn und hinten, elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf-/Tipp-Zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder vorn

Haltegriffe
gedämpft, vierfach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Steckdose 12 Volt (Avant)
im Gepäckraum rechts hinten

Steckdose 230 Volt
in der Mittelkonsole im Fond. (Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn bestellbar)

Aluminiumoptik im Interieur
Elemente an Ausströmern, Lichtschaltern und der elektromechanischen Parkbremse im Innenraum in Aluminiumoptik

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation
inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem oder Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay und Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (DVD)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

N
75 m
700 m
14:49
35 m
Avenue des Nations
Avenue de
Nav-Info
14:48
SIM
Zieleingabe

MMI® Navigation plus
mit Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Dreifachtuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay und Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

⬜ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Navigationsdaten (Festplatte)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren. (Serie ab 100 kW [136 PS] oder A4 Ambition)

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

Bildschirm
6,5 Zoll, monochrom, in der Armaturentafel, zur Anzeige der Radio-, Klimaanlagen- und Car-Menü-Funktionen sowie der Uhrzeit

Mitteldisplay
mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur (warnt bei Temperaturen unter +5 °C mit einem Eiskristall im Anzeigenfeld vor möglichem Glatteis). Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige bei Automatik, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage chorus
mit Single-CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Audi concert
SCAN
RADIO
MEDIA
INFO
TEL
CAR
SETUP
RETURN
AUTO
AC

Radioanlage concert
mit Single-CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt, AUX-IN Anschluss

Speicher
Radio FM
Band
SWR3
Pop
Cont.Ra
Infos
SWR2 BW
Kultur
Manuell
11:56
Klang
Audi symphony
LOAD
RADIO
MEDIA
INFO
TEL
CAR
SETUP

Radioanlage symphony
mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm,TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt, AUX-IN Anschluss

Digitaler Radioempfang (DAB)
für Radioanlage concert, symphony sowie MMI® Navigation und MMI® Navigation plus. Zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI Navigation und MMI Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+

TV-Empfang
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. DAB-Doppeltuner mit dynamischer Senderliste. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (Limousine) bzw. in der Reserveradmulde (Avant), Gesamtleistung 180 Watt. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher, 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den Türverkleidungen; 2 Surroundlautsprecher sowie 1 Subwoofer in der Heckablage (Limousine) bzw. in der Reserveradmulde (Avant), exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround-Sound möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

CD-Wechsler
Sechsfach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig) im Handschuhkasten, über das MMI®-System ansteuerbar; die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Bei Bestellung von Audi music interface entfällt der separate AUX-IN Anschluss. Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment Paket (Tabletplayer mit Halter) ist als Plug-and-Play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, das Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Bluetooth-Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation/MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation/MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn, MMI Navigation oder MMI Navigation plus und einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer
umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn. (Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn bestellbar)

▢ Serienausstattung ▨ Sonderausstattung

Assistenz-Systeme

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem. (Serie für A4 Ambiente)

adaptive cruise control
automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h) mit Geschwindigkeitsregelanlage; unterstützt Erkennung und Halten des Abstandes durch Bremsen und Beschleunigen innerhalb der Systemgrenzen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage einstellbar. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Audi lane assist
Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur. Bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt; inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe. Nur in Verbindung mit Licht-/Regensensor und Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design bestellbar. Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar.)

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert. (Serie für A4 Ambiente)

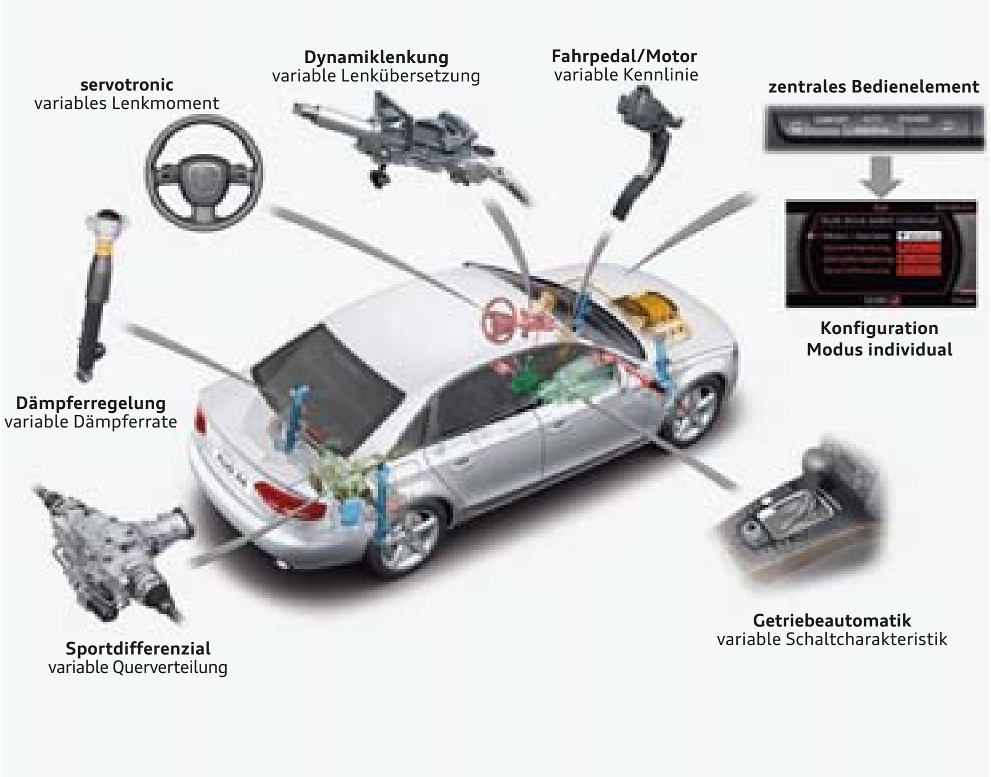
Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im Bildschirm. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Einstellung
Fahrweg kontrollieren!
Grafik

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, Rückfahrkamera unauffällig in die Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an Steigungen als auch im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne manuelle Handbremsbetätigung. (Nicht für Modelle mit Start-Stop-System bestellbar)

Fahrwerke/Bremsen


servotronic
variables Lenkmoment
Dynamiklenkung
variable Lenkübersetzung
Fahrpedal/Motor
variable Kennlinie
zentrales Bedienelement
Konfiguration
Modus individual
Dämpferregelung
variable Dämpferrate
Getriebeautomatik
variable Schaltcharakteristik
Sportdifferenzial
variable Querverteilung

Audi drive select®
unterschiedliche Fahrzeugeinstellung durch 3 Modi comfort, auto und dynamic sowie den zusätzlichen Modus individual, nur in Verbindung mit dem MMI®-System. (Nur in Verbindung mit Dynamiklenkung und/oder Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial bestellbar)

Dynamiklenkung
trägt durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung von Lenkaufwand und -winkel bei Spurwechsel, Einparken und Kurvenfahrt zur Steigerung von Komfort und Fahrdynamik bei. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® und ab 105 kW [143 PS] bestellbar)

░ Serienausstattung ▓ Sonderausstattung

Sportfahrwerk mit Dämpferregelung
variable Dämpferabstimmung über Modi im Audi drive select®. (Nur in Verbindung mit Audi drive select, Audi drive select und servotronic oder Audi drive select und Dynamiklenkung bestellbar)

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, elastisch gelagerter Achsträger hinten

Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung, Dämpfung und 20 mm Tieferlegung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling. (Serie für A4 Ambition)

S line Sportfahrwerk
mit dynamischer Fahrwerkabstimmung und Tieferlegung um 30 mm. Ein Angebot der quattro GmbH. (Nicht in Verbindung mit Dämpferregelung bestellbar)

Bremsanlage
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Bremsbelagverschleißanzeige vorn
Anzeige im Mitteldisplay

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Airbags[1]
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Sitzpositionserkennung, Airbag für Fahrer und Beifahrer adaptiv, **Kopfairbagsystem, Seitenairbags** (Thorax-Becken-Airbag vorn)

Seitenairbags hinten[1]
(Option), als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

Integrales Kopfstützensystem
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Lenksäulenverriegelung
elektrisch

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatikgurte für alle 5 Sitzplätze, mit Gurttrageerkennung vorn, farblich auf das Interieur abgestimmt

Gurtkraftbegrenzer
vorn

Gurtstraffer
vorn

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach der Mittelarmlehne hinten

---

[1] Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre EDS
die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESP mit elektronischer Quersperre
die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb im ESP integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen, weit bevor ein Untersteuern spürbar ist. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präzises Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit

Servolenkung
unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken

servotronic
geschwindigkeitsabhängige Servolenkung. (Serie ab 140 kW [190 PS])

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

Automatikgetriebe

multitronic® (für Modelle mit Vorderradantrieb)
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, elektrohydraulisch geregelte Lamellenkupplung

tiptronic (für Modelle mit quattro® Antrieb)
sechsstufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schalt- und Sportprogramm; hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung

S tronic® (für Modelle mit quattro® Antrieb)
das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten ohne spürbare Zugkraftunterbrechung

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

quattro® mit Sportdifferenzial
das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern. Das Sportdifferenzial stellt ein Differenzmoment an den Hinterrädern zur Verfügung, sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® und für A4 Limousine nur in Verbindung mit Reserverad und nur für 3.2 FSI und 3.0 TDI [außer A4 3.0 TDI clean diesel quattro] bestellbar)

Rekuperation
durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Dieselpartikelfilter additivfrei (bei Dieselmodellen)
das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemission

Start-Stop-System
senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung eingeleitet, beim Einlegen des Ganges ist die Leerlaufdrehzahl schon erreicht. (Serie für 2.0 TFSI und 2.0 TDI, jeweils mit 6-Gang-Handschaltgetriebe)

Audi TDI clean diesel
zusätzlich zum serienmäßigen Katalysator und Dieselpartikelfilter sind die Modelle mit Audi TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem besonders verbrauchsarm und weisen niedrige Abgasemissionen auf. Technisch erfolgt dies u. a. durch Zylinderdruckregelung, Common Rail Einspritzsystem mit Piezo-Technologie mit 2.000 bar Einspritzdruck, hocheffiziente Hochdruckabgasrückführung sowie einen Stickoxydkatalysator (DeNOx-Katalysator) mit AdBlue®[1]-Tank (biologisch abbaubare Zusatzlösung, die in minimalen Mengen in den Katalysator eingespritzt wird)

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

flexible fuel
die flexible fuel Modelle können mit Kraftstoffen unabhängig vom Mischungsverhältnis des Ottokraftstoffs mit Bioethanol E85 betankt werden

---

[1] Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Sport
Audi
Audi
Top Servi

100 % Service. 100 % Audi.

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden. Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423).

Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüstlösung an.

Mobilitätsgarantie
Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice
Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr
Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73[1] oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

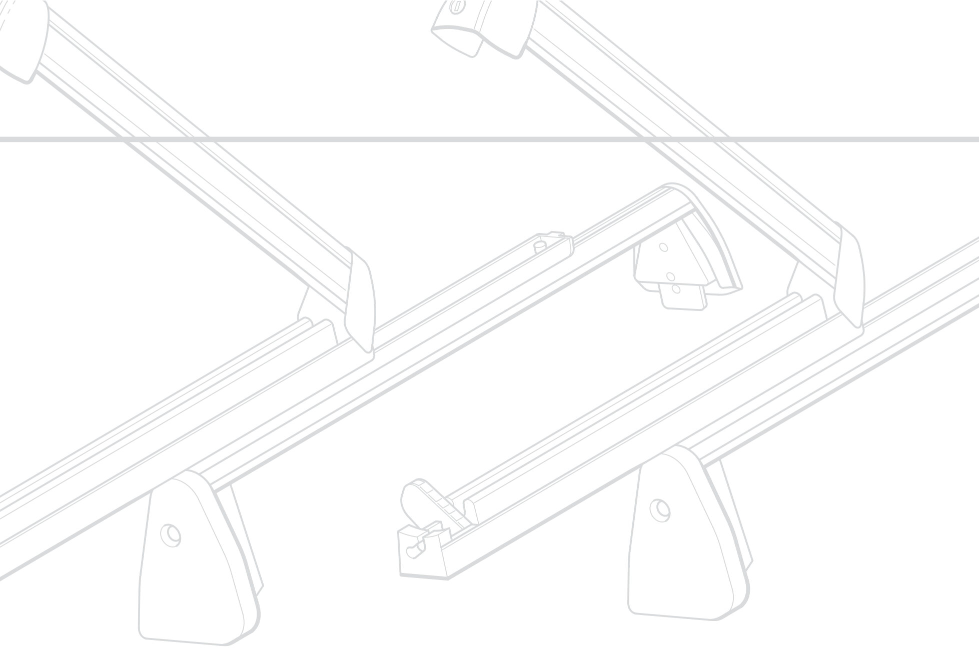
Audi Anschlussgarantie
Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie. So sind Sie auch nach Ablauf der Zweijahresfrist gegen viele unvorhersehbare Reparaturen und Kosten abgesichert. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi CarLife Plus[2]
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüstlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®
Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

[1] Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.

[2] Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH.



Die Zukunft ist ganz individuell. Mit Audi Original Zubehör.

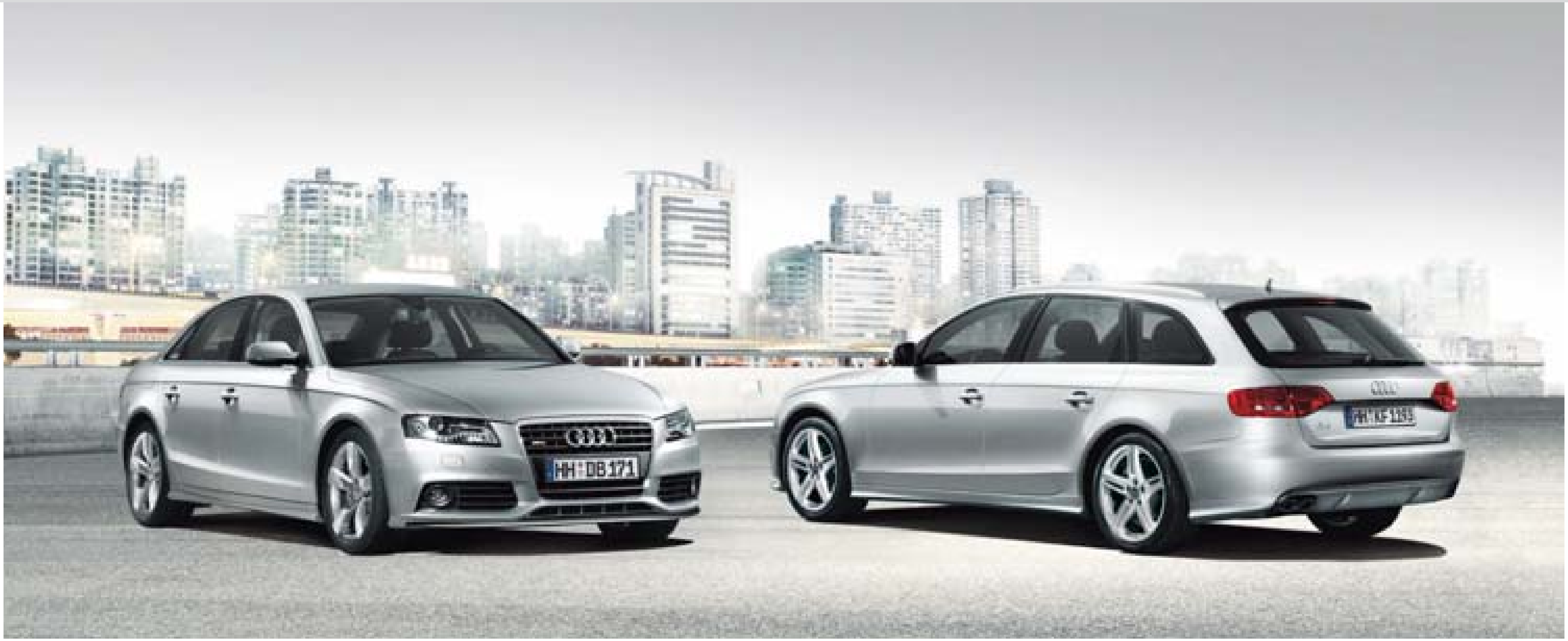
Der Audi A4 ist ein besonderes Fahrzeug. Ob Limousine oder Avant – mit Audi Original Zubehör wird aus dem Audi A4 nicht nur ein zukunftsweisendes, sondern auch ein ganz persönliches Fahrzeug. Auf den folgenden Seiten finden Sie einen kleinen Überblick über stilvolle, intelligente Ergänzungen für Ihr neues Fahrzeug.

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A4 Zubehörkatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.

A4

Audi A4 Limousine/A4 Avant Zubehör

Audi
Original Zubehör



style Paket
Mit dem style Paket können Sie Ihren A4 noch sportlicher gestalten. Es besteht aus Frontspoiler mit Blade, Heckspoiler, Heckdiffusor mit Blade und markanten Seitenschwellern. Vervollständigt wird es bei der Limousine von einem Heckklappen- und beim Avant von einem Dachkantenspoiler. Das style Paket ist in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich, die sich in der Optik der Blades unterscheiden: in Aluminiumoptik und in lackierbarer Wunschfarbe.

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Hohlspeichen-Design, glanzgedreht, Schwarz
Dieses Luftkammerrad ist in den Farben Schwarz, Anthrazit, Silber und Hochglanzpoliert in der Dimension 8,5 J x 19 für Reifen der Größe 255/35 R 19 erhältlich. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

Audi Kindersitz mit ISOFIX
Wächst mit: der Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und siebenfacher Gurthöhenverstellung für Kinder von 9 bis 18 kg. Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder bis 36 kg den Audi Kindersitz youngster. Die Bezüge sind waschbar und in den Farben silber/schwarz und signalorange/schwarz erhältlich.

Grundträger[1]
Für diverse Dachaufbauten wie Ski- und Gepäckboxen oder Fahrradhalter. In zwei Varianten erhältlich: Grundträger (A4 Limousine) und Grundträger für Dachreling (A4 Avant). Profil aus eloxiertem Aluminiumrohr. Gut zu montieren und abschließbar.

Trenngitter und Gepäckraumeinlage
Das praktische Trenngitter ist einfach und bequem hinter der Rücksitzbank an den dafür vorgesehenen Verzurrösen zu befestigen (nur für den A4 Avant). Die separat erhältliche Gepäckraumeinlage sorgt durch das rutschhemmende Muster für einen besseren Halt Ihrer Ladung.

Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)
Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.[2]

Pflegemittel
Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

---

[1] Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung von 75 kg (A4 Limousine) oder 90 kg (A4 Avant) ist zu beachten.

[2] Einzelheiten und Details erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Modell		A4 1.8 TFSI (88 kW)		A4 1.8 TFSI (118 kW)		A4 1.8 TFSI quattro (118 kW)		A4 2.0 TFSI (132 kW)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)		1798 (4)		1798 (4)		1984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		88 (120)/3650–6200		118 (160)/4500–6200		118 (160)/4500–6200		132 (180)/4000–6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		230/1500–3650		250/1500–4500		250/1500–4500		320/1500–3900	

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]	
Räder		Stahlräder mit Radvollblende[9], 7 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	
Reifen		205/60 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1485	[1530]	1485	[1525]	1575		1505	[1540]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1960	[2005]	1960	[2000]	2050		1980	[2015]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80		90/80		90/80		90/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	740	[750]	740	[750]	750		750	[750]
	bei 12 % Steigung	1300	[1300]	1300	[1300]	1500		1500	[1500]
	bei 8 % Steigung	1500	[1500]	1500	[1500]	1700		1700	[1700]
Tankinhalt ca. in l		65		65		64		65	

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		208	[200]	225	[218]	225		236	[226]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,5	[10,5]	8,6	[8,6]	8,6		7,9	[8,2]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	9,5	[9,4]	9,5	[9,4]	10,3		8,3	[9,4]
	außerorts	5,6	[5,9]	5,6	[5,9]	6,1		5,3	[5,7]
	kombiniert	7,1	[7,2]	7,1	[7,2]	7,6		6,4	[7,1]
CO$_2$-Emission[8] in g/km	**innerorts**	222	[221]	222	[221]	238		193	[221]
	außerorts	131	[139]	131	[139]	139		123	[134]
	kombiniert	164	[169]	164	[169]	176		149	[167]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. ( ) Angaben für Betrieb mit Bioethanol E85. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 2.0 TFSI flexible fuel (132 kW)**	**A4 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel**	**A4 2.0 TFSI (155 kW)**	**A4 2.0 TFSI quattro (155 kW)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		132 (180)/4000–6000	132 (180)/4000–6000	155 (211)/4300–6000	155 (211)/4300–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1500–3900	320/1500–3900	350/1500–4200	350/1500–4200

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]
Räder		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16
Reifen		225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1505	1605	1520 [1550]	1605 [1640]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1980	2080	1995 [2025]	2080 [2115]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750	750 [750]	750 [750]
	bei 12 % Steigung	1500	1700	1500 [1500]	1700 [1700]
	bei 8 % Steigung	1700	1900	1700 [1700]	1900 [1900]
Tankinhalt ca. in l		65	64	65	64

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		236	232	250 (abgeregelt) [240]	246 [245]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9	7,7	6,9 [6,9]	6,6 [6,5]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 (oder Ethanolkraftstoff E85)[6]	Super schwefelfrei ROZ 95 (oder Ethanolkraftstoff E85)[6]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	8,3 (12,2)	9,8 (13,8)	8,3 [9,4]	9,7 [9,4]
	außerorts	5,3 (7,1)	5,8 (8,2)	5,3 [5,7]	5,8 [6,4]
	kombiniert	6,4 (9,0)	7,3 (10,2)	6,4 [7,1]	7,3 [7,5]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	193 (201)	227 (227)	193 [221]	226 [219]
	außerorts	123 (118)	135 (135)	123 [134]	135 [149]
	kombiniert	149 (149)	169 (169)	149 [167]	169 [175]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Modell		**A4 3.2 FSI (195 kW)**	**A4 3.2 FSI quattro (195 kW)**		**A4 2.0 TDI (88 kW)**	**A4 2.0 TDI (100 kW)**
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		3197 (4)	3197 (4)		1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		195 (265)/6500	195 (265)/6500		88 (120)/4200	100 (136)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		330/3000–5000	330/3000–5000		290/1750–2500	320/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart		[multitronic®]	6-Gang-Handschaltgetriebe [tiptronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17		Stahlräder mit Radvollblende[9], 7 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16
Reifen		225/50 R 17	225/50 R 17		205/60 R 16	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		[1605]	1655	[1685]	1545	1550
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2080]	2130	[2160]	2020	2025
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80		90/80	90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	[750]	750	[750]	750	750
	bei 12 % Steigung	[1700]	1900	[1900]	1300	1300
	bei 8 % Steigung	[1800]	2100	[2100]	1500	1500
Tankinhalt ca. in l		65	64		65	65

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250] (abgeregelt)	250 (abgeregelt)	[250] (abgeregelt)	205	215
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[6,5]	6,2	[6,4]	10,7	9,5
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	[11,6]	13,4	[13,1]	6,1	6,1
	außerorts	[6,2]	6,7	[7,0]	4,2	4,0
	kombiniert	[8,2]	9,1	[9,3]	4,9	4,8
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	[272]	311	[305]	158	157
	außerorts	[145]	157	[162]	109	104
	kombiniert	[192]	214	[215]	127	124
Abgasnorm		EU5	EU5		EU5	EU5

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 2.0 TDI (105 kW)**		**A4 2.0 TDI quattro (105 kW)**	**A4 2.0 TDI (125 kW)**	**A4 2.0 TDI quattro (125 kW)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)		1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		105 (143)/4200		105 (143)/4200	125 (170)/4200	125 (170)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1750–2500		320/1750–2500	350/1750–2500	350/1750–2500
Kraftübertragung/Räder						
Antriebsart		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16
Reifen		225/55 R 16		225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Gewicht/Volumen						
Leergewicht[2] in kg		1540	[1570]	1635	1540	1635
Zul. Gesamtgewicht in kg		2015	[2045]	2110	2015	2110
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80		90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	750	750
	bei 12 % Steigung	1600	[1700]	1600	1600	1600
	bei 8 % Steigung	1800	[1900]	1800	1800	1800
Tankinhalt ca. in l		65		64	65	64
Fahrleistung/Verbrauch[4]						
Höchstgeschwindigkeit in km/h		215	[210]	215	230	228
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,4	[9,4]	9,3	8,4	8,3
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	6,4	[7,3]	6,9	6,2	6,9
	außerorts	4,2	[4,8]	4,7	4,4	4,7
	kombiniert	5,0	[5,7]	5,5	5,1	5,5
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	167	[191]	181	164	182
	außerorts	110	[125]	122	115	124
	kombiniert	131	[149]	144	134	145
Abgasnorm		EU5		EU5	EU5	EU5

Modell		**A4 2.7 TDI (140 kW)**		**A4 3.0 TDI quattro (176 kW)**		**A4 3.0 TDI clean diesel quattro (176 kW)**
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		2698 (4)		2967 (4)		2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		140 (190)/3500–4400		176 (240)/4000–4400		176 (240)/4000–4400
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		400/1400–3250		500/1500–3000		500/1500–3000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1645	[1670]	1730	[1765]	1805
Zul. Gesamtgewicht in kg		2120	[2145]	2205	[2240]	2280
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80		90/80		90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	750
	bei 12 % Steigung	1600	[1700]	1900	[1900]	1900
	bei 8 % Steigung	1800	[1900]	2100	[2100]	2100
Tankinhalt ca. in l		65		64		64

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		239	[226]	250 (abgeregelt)	[250] (abgeregelt)	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9	[7,7]	6,1	[6,2]	6,2
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]		Diesel schwefelfrei[7]		Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	8,1	[7,9]	8,8	[8,3]	8,7
	außerorts	4,8	[5,5]	5,3	[5,7]	5,5
	kombiniert	6,0	[6,4]	6,6	[6,6]	6,7
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	211	[204]	231	[216]	226
	außerorts	128	[145]	139	[149]	145
	kombiniert	159	[167]	173	[174]	175
Abgasnorm		EU5		EU5		EU6

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 2.0 TDI e (100 kW)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		100 (136)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7 J x 16
Reifen		205/60 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1550
Zul. Gesamtgewicht in kg		2025
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750
	bei 12 % Steigung	1300
	bei 8 % Steigung	1500
Tankinhalt ca. in l		65

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		215
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,5
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	5,8
	außerorts	3,8
	kombiniert	4,6
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	152
	außerorts	100
	kombiniert	119
Abgasnorm		EU5

Audi A4 2.0 TDI e (100 kW)

Das e steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird im A4 2.0 TDI e durch Änderungen im Fahrzeug erzielt. Der A4 2.0 TDI e verfügt serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen 205/60 R 16 mit verbessertem Rollwiderstand auf Aluminium-Schmiedeleichtbaurädern im 6-Arm-Design, Größe 7 J x 16
- verbesserte Trimmlage und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Der Audi A4 2.0 TDI e ist nur in der Ausstattungslinie Attraction bestellbar.
Folgende Ausstattungen sind für den A4 2.0 TDI e nicht erhältlich:

- adaptive cruise control
- adaptive light
- weitere Aluminiumräder
- Anfahrassistent
- Anhängevorrichtung
- Audi drive select®
- Audi lane assist in Kombination mit Audi side assist
- Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
- Dynamiklenkung
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- Garagentoröffner (HomeLink)
- Gepäckraumpaket
- Glas-Schiebe-/Ausstelldach
- Klimakomfortsitz vorn
- Komfortschlüssel
- Sitzheizung hinten
- Sonnenschutzrollo elektrisch für die hintere Heckscheibe
- Sportfahrwerk
- Sportfahrwerk mit Dämpferregelung
- S Sportsitze vorn
- Standheizung/-lüftung
- TV-Empfang
- Beifahrersitz mit elektrischer Einstellung

Modell		A4 Avant 1.8 TFSI (88 kW)		A4 Avant 1.8 TFSI (118 kW)		A4 Avant 1.8 TFSI quattro (118 kW)		A4 Avant 2.0 TFSI (132 kW)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)		1798 (4)		1798 (4)		1984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		88 (120)/3650–6200		118 (160)/4500–6200		118 (160)/4500–6200		132 (180)/4000–6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		230/1500–3650		250/1500–4500		250/1500–4500		320/1500–3900	

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]	
Räder		Stahlräder mit Radvollblende[9], 7 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	
Reifen		205/60 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1545	[1590]	1545	[1585]	1625		1570	[1600]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2040	[2085]	2040	[2080]	2120		2065	[2095]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80		90/80		90/80		90/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750	[750]	750		750	[750]
	bei 12 % Steigung	1300	[1300]	1300	[1300]	1500		1500	[1500]
	bei 8 % Steigung	1500	[1500]	1500	[1500]	1700		1700	[1700]
Tankinhalt ca. in l		65		65		64		65	

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		200	[191]	218	[210]	219		228	[218]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		10,8	[10,8]	8,9	[8,9]	8,9		8,1	[8,6]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	9,6	[9,6]	9,6	[9,6]	10,3		8,4	[9,8]
	außerorts	5,8	[6,3]	5,8	[6,3]	6,2		5,6	[5,9]
	kombiniert	7,2	[7,5]	7,2	[7,5]	7,7		6,6	[7,3]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	224	[221]	224	[221]	239		195	[230]
	außerorts	136	[145]	136	[145]	144		129	[139]
	kombiniert	169	[174]	169	[174]	179		154	[172]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. ( ) Angaben für Betrieb mit Bioethanol E85. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 Avant 2.0 TFSI flexible fuel (132 kW)**	**A4 Avant 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel**	**A4 Avant 2.0 TFSI (155 kW)**		**A4 Avant 2.0 TFSI quattro (155 kW)**	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)		1984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		132 (180)/4000–6000	132 (180)/4000–6000	155 (211)/4300–6000		155 (211)/4300–6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1500–3900	320/1500–3900	350/1500–4200		350/1500–4200	
Kraftübertragung/Räder							
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	
Räder		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	
Reifen		225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16		225/55 R 16	
Gewicht/Volumen							
Leergewicht[2] in kg		1570	1650	1570	[1605]	1650	[1680]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2065	2145	2065	[2100]	2145	[2175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80		90/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750	750	[750]	750	[750]
	bei 12 % Steigung	1500	1700	1500	[1500]	1700	[1700]
	bei 8 % Steigung	1700	1900	1700	[1700]	1900	[1900]
Tankinhalt ca. in l		65	64	65		64	
Fahrleistung/Verbrauch[4]							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		228	224	242	[232]	238	[237]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,1	7,9	7,1	[7,4]	6,7	[6,6]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 (oder Ethanolkraftstoff E85)[6]	Super schwefelfrei ROZ 95 (oder Ethanolkraftstoff E85)[6]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	8,4 (12,6)	9,9 (14,0)	8,4	[9,8]	9,8	[9,6]
	außerorts	5,6 (7,3)	6,1 (8,6)	5,6	[5,9]	6,1	[6,7]
	kombiniert	6,6 (9,2)	7,5 (10,6)	6,6	[7,3]	7,5	[7,8]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	195 (208)	229 (229)	195	[230]	228	[221]
	außerorts	129 (122)	142 (142)	129	[139]	142	[155]
	kombiniert	154 (154)	174 (174)	154	[172]	174	[179]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5		EU5	

Modell		**A4 Avant 3.2 FSI (195 kW)**	**A4 Avant 3.2 FSI quattro (195 kW)**		**A4 Avant 2.0 TDI (88 kW)**	**A4 Avant 2.0 TDI (105 kW)**	
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		3197 (4)	3197 (4)		1968 (4)	1968 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		195 (265)/6500	195 (265)/6500		88 (120)/4200	105 (143)/4200	
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		330/3000–5000	330/3000–5000		290/1750–2500	320/1750–2500	

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	
Getriebeart		[multitronic®]	6-Gang-Handschaltgetriebe [tiptronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]	
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17		Stahlräder mit Radvollblende[9], 7 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	
Reifen		225/50 R 17	225/50 R 17		205/60 R 16	225/55 R 16	

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		[1665]	1705	[1735]	1605	1600	[1630]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2160]	2200	[2230]	2100	2095	[2125]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80		90/80	90/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	[750]	750	[750]	750	750	[750]
	bei 12 % Steigung	[1700]	1900	[1900]	1300	1600	[1700]
	bei 8 % Steigung	[1800]	2100	[2100]	1500	1800	[1900]
Tankinhalt ca. in l		65	64		65	65	

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250] (abgeregelt)	250 (abgeregelt)	[250] (abgeregelt)	197	208	[200]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[6,6]	6,4	[6,6]	11,2	9,7	[9,7]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	[11,6]	13,6	[13,2]	6,3	6,4	[7,5]
	außerorts	[6,5]	6,9	[7,1]	4,5	4,5	[5,0]
	kombiniert	[8,4]	9,4	[9,4]	5,1	5,2	[5,9]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	[272]	316	[308]	164	168	[197]
	außerorts	[153]	162	[166]	117	117	[131]
	kombiniert	[197]	219	[219]	134	135	[155]
Abgasnorm		EU5	EU5		EU5	EU5	

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 Avant 2.0 TDI quattro (105 kW)**	**A4 Avant 2.0 TDI (125 kW)**	**A4 Avant 2.0 TDI quattro (125 kW)**	**A4 Avant 2.7 TDI (140 kW)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)	2698 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		105 (143)/4200	125 (170)/4200	125 (170)/4200	140 (190)/3500–4400
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1750–2500	350/1750–2500	350/1750–2500	400/1400–3250

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]
Räder		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17
Reifen		225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/50 R 17

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1675	1600	1675	1695 [1720]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2170	2095	2170	2190 [2215]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80	90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	750	750	750 [750]
	bei 12 % Steigung	1600	1600	1600	1600 [1700]
	bei 8 % Steigung	1800	1800	1800	1800 [1900]
Tankinhalt ca. in l		64	65	64	65

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		207	222	220	230 [220]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,6	8,7	8,6	8,2 [7,9]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]	Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	6,9	6,7	6,9	8,1 [7,7]
	außerorts	5,0	4,7	5,0	5,2 [5,8]
	kombiniert	5,7	5,5	5,7	6,2 [6,5]
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	183	177	181	211 [201]
	außerorts	129	124	130	136 [151]
	kombiniert	149	144	149	164 [169]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Modell		**A4 Avant 3.0 TDI quattro (176 kW)**		**A4 Avant 3.0 TDI clean diesel quattro (176 kW)**
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)		2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		176 (240)/4000–4400		176 (240)/4000–4400
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		500/1500–3000		500/1500–3000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17		225/50 R 17

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1770	[1810]	1845
Zul. Gesamtgewicht in kg		2265	[2305]	2350
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80		90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750	[750]	750
	bei 12 % Steigung	1900	[1900]	1900
	bei 8 % Steigung	2100	[2100]	2100
Tankinhalt ca. in l		64		64

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		250 (abgeregelt)	[250] (abgeregelt)	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0–100 km/h in s		6,3	[6,3]	6,3
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]		Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	8,8	[8,5]	8,8
	außerorts	5,5	[5,8]	5,8
	kombiniert	6,8	[6,8]	6,9
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	231	[224]	230
	außerorts	144	[153]	151
	kombiniert	176	[179]	180
Abgasnorm		EU5		EU6

[ ] Angaben für multitronic®/tiptronic/S tronic®. ( ) Angaben für Betrieb mit Bioethanol E85. Erklärungen [1] bis [9] auf Seite 108.

Modell		**A4 Avant 2.0 TDI e (100 kW)**
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm^3 (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		100 (136)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		320/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart		Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminiumräder[9], 7,5 J x 16
Reifen		225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht[2] in kg		1610
Zul. Gesamtgewicht in kg		2105
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750
	bei 12 % Steigung	1300
	bei 8 % Steigung	1500
Tankinhalt ca. in l		65

Fahrleistung/Verbrauch[4]

Höchstgeschwindigkeit in km/h		208
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,8
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	**innerorts**	6,1
	außerorts	4,2
	kombiniert	4,9
CO_2-Emission[8] in g/km	**innerorts**	160
	außerorts	110
	kombiniert	129
Abgasnorm		EU5

Audi A4 Avant 2.0 TDI e (100 kW)

Das e steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO_2-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird im A4 Avant 2.0 TDI e durch Änderungen im Fahrzeug erzielt. Der A4 Avant 2.0 TDI e verfügt serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- verbesserte Trimmlage und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[6] Die Verwendung von Ethanolkraftstoff E85 oder unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[7] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[9] Für A4 Attraction 4-Zylinder (ohne 88 kW/120 PS):
Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
Für A4 Ambition 4-Zylinder:
Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
Für Ambiente 4-Zylinder:
Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
Für alle 6-Zylinder: Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17

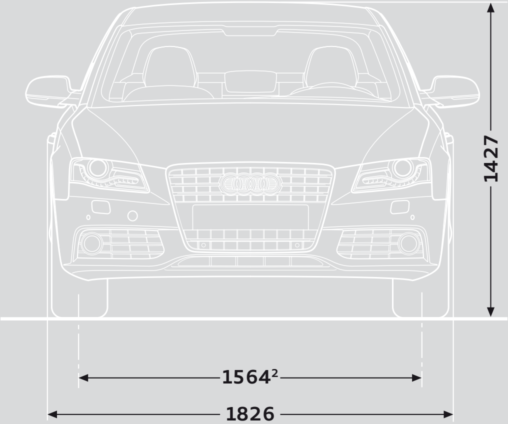
Wichtige Hinweise

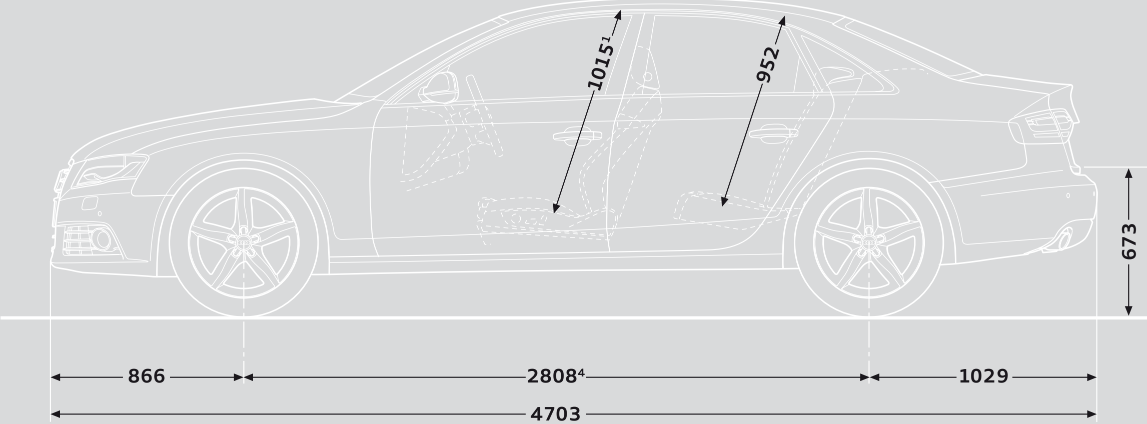
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

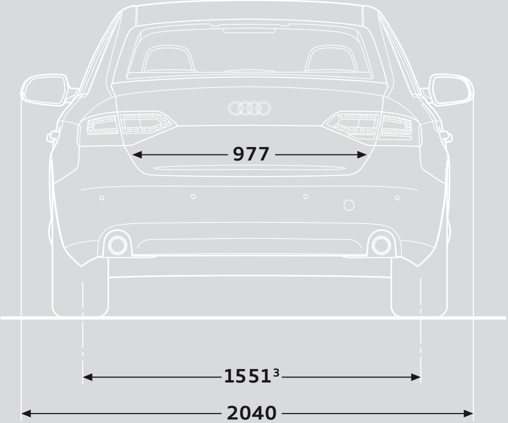
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

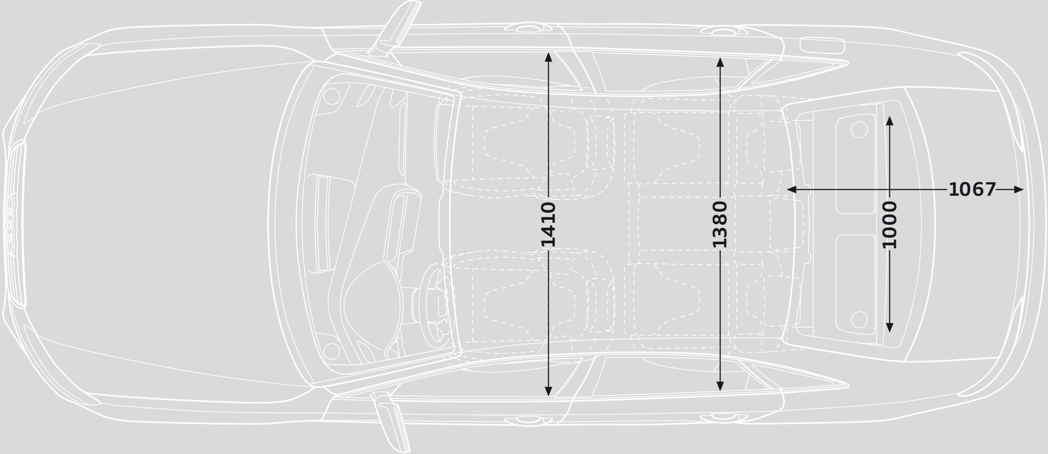
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A4


1427
1564[2]
1826


1015[1]
952
673
866
2808[4]
1029
4703


977
1551[3]
2040

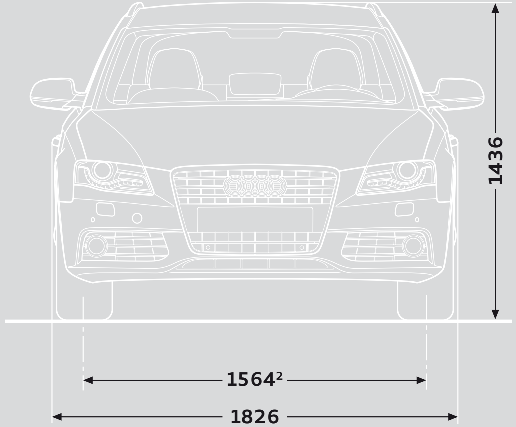

1410
1380
1000
1067

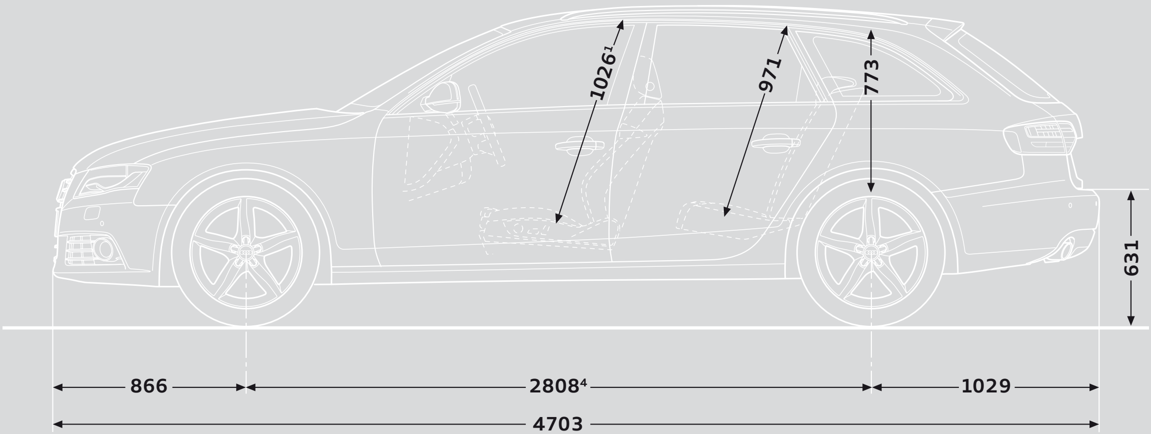
Angaben in Millimeter.

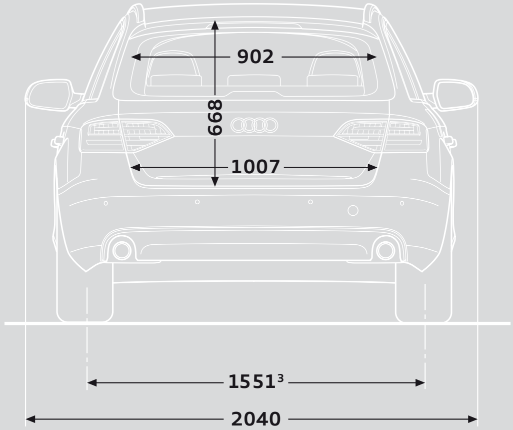
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 480/962 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage).
Wendekreis ca. 11,5 m.

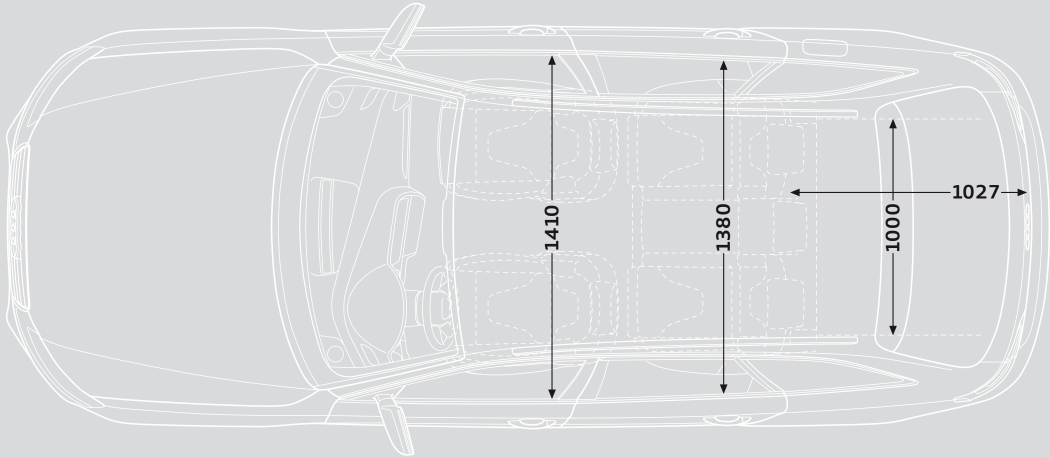
[1] Maximaler Kopfraum. Abmessungen A4 2.0 TDI e (100 kW): [2]1568, [3]1555, [4]2811.

Audi A4 Avant


1436
1564[2]
1826


1026[1]
971
773
631
866
2808[4]
1029
4703


902
668
1007
1551[3]
2040


1410
1380
1000
1027

Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 490/1.430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,5 m.

[1] Maximaler Kopfraum. Abmessungen A4 Avant 2.0 TDI e (100 kW): [2]1568, [3]1555, [4]2811.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

3

4

5

6

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den Motorenkonzepten TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g CO_2/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

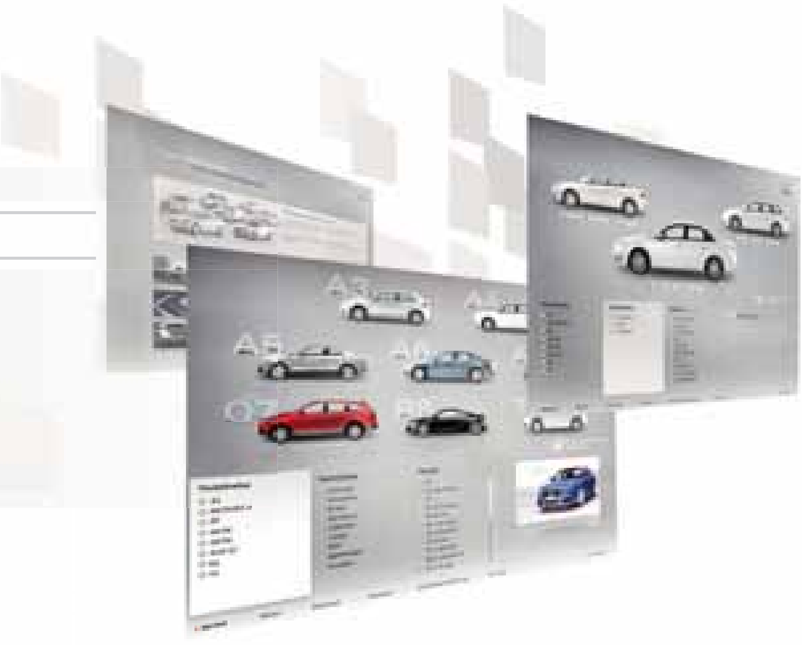
Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1130.42.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.